

Vorma

IMO/off nr	5600831
Call Signal	HFGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1896/09
Shipyard	Short Bros., Pallion, Sunderland, England.
Sno	257
Tonnage	2.600 tdw, 1.565 brt, 974 nrt.
Size	L: 259,0'-B: 36,8'-D: 18,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 156 NHK. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,5' x 10,5' og 4 fyrganger. Heteflate 2.320 ft2. Arbeidstrykk 160 Psi. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG219191501
Crew	17 mann.
Manager	Ellingsen & Johannesen, Bergen.
Owner	Ellingsen & Johannesen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1896 Bygget som JOHN CHRISTIE av Short Bros., Sunderland, England for A/S Hecla (W. Holby), Kristiania. Sjø satt 17/07, ferdigstilt i september. 1900 Mail & Holby, Kristiania ble manager. 1907 Solgt til A/S Johan Christie (W. Holby), Kristiania. 1909 Rederiet flyttet til Tønsberg. Registreringsskøyen er fremdeles Kristiania. 1915 Solgt 28/06 til D/S A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. Omdøpt til VORMA. Videre solgt 14/12 til H. Rostrup Ellingsen & Arnfinn Johannesen, Bergen. 1916 Overført 25/01 til A/S D/S Langeli (H. Rosstrup Ellingsen & Arnfinn Johannesen), Bergen. Omdøpt til LANGEI. Torpedert og senket 20/03 av den tyske ubåten UB-29 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) under ankerligge 5 nm syd-syd-øst for Corton fyrskip ved Lowestoft, England mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Blyth, England i ballast. 1 mann omkom. Kaptein Carl Johan Corneliusen og resten av mannskapet forlot skipet og rodde bort til dansk DS ARNE av København, Danmark. Noen timer senere kom en patruljebåt og tok dem inn til Yarmouth, England.

History

1896 Built as JOHN CHRISTIE by Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for A/S Hecla (W. Holby), Kristiania. Launched 17/07, completed in September. 1900 Mail & Holby, Kristiania became manager. 1907 Sold to A/S Johan Christie (W. Holby), Kristiania. 1909 The company moved to Tønsberg. Port of registry still Kristiania. 1915 Sold 28/06 to D/S A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. Renamed VORMA. Re-sold 14/12 to H. Rostrup Ellingsen & Arnfinn Johannesen, Bergen. 1916 Transferred 25/01 to A/S D/S Langeli (H. Rosstrup Ellingsen & Arnfinn Johannesen), Bergen. Renamed LANGEI. Torpedoed and sunk 20/03 by the German submarine UB-29 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) while anchored 5 nm south-south-east of Corton Light Vessel off Lowestoft, England whilst on a voyage from Rouen, France to Blyth England in ballast. 1 man lost. Captain Carl Johan Corneliusen and the remaining of the crew abandoned the vessel and rowed over to Danish SS ARNE of København, Denmark. Some hours later a patrol boat came and transported them to Yarmouth, England.