

Avra

IMO/off nr	1101900
Call Signal	WKJR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/07
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	43
Tonnage	2.132 brt, 1.519 nrt.
Size	L: 296,6'-B: 39,2'-D: 18,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-38,0"-62,0", slag/stroke 42,0". 256 NHK. Bygget av William Allan & Co., Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.950 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Allan & Co., Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG219191601
Manager	Ellingsen & Johannessen, Bergen.
Owner	A/S D/S Bergsli, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1892 Bygget som ROSINA MENDEL av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rosina Mendl Steamship Co. Ltd (F. Mendl & Co.), London, England. Sjø satt 24/05, ferdigstilt i juli. 1901 Solgt til A. Z. Negroponde, Syra, Hellas. Omdøpt til AVRA. 1904 Solgt til Z. P. Negroponde Fils (A. Sophianos), Syra. 1907 A. Sophianos, Syra ble managers. 1908 Solgt til A. Sophianos, Syra. 1910 A. Cappiaris, Syra ble managers. 1913 Solgt til G. Psiachi, Syra. 1915 Solgt 28/06 til E. B. Aaby, Drammen. 1916 Solgt 07/07 til Harald Bjerring, Bergen med en gevinst på NOK 1.078.000. Videresolgt 08/07 til A/S D/S Bergsli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. 1916 Omdøpt til BERGSLI 30/11. 1917 Minesprengt 19/03 ca. 3 nm fra Chassiron fyr på Oleron, Frankrike mens hun var på reise fra Penarth, Wales til Blaye, Frankrike med 3.246 t kull. Hun brakk i to og sank på 5 minutter. 4 av mannskapet omkom. De andre ble etter en time berget av greske DS EFSTRATIOS og satt i land i La Pallice, Frankrike. Minen var lagt ut 15/03 av den tyske ubåten UC-70 (Oberleutnant zur See Werner Fürbringer).

History

1890 Built as ROSINA MENDEL by John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rosina Mendl Steamship Co. Ltd (F. Mendl & Co.), London, England. Launched 24/05, completed in July. 1901 Sold to A. Z. Negroponde, Syra, Greece. Renamed AVRA. 1904 Sold to Z. P. Negroponde Fils (A. Sophianos), Syra. 1907 A. Sophianos, Syra became managers. 1908 Sold to A. Sophianos, Syra. 1910 A. Cappiaris, Syra became managers. 1913 Sold to G. Psiachi, Syra. 1915 Sold 28/06 to E. B. Aaby, Drammen. 1916 Sold 07/07 to Harald Bjerring, Bergen profit of NOK 1.078.000. Re-sold 08/07 to A/S D/S Bergsli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. 1916 Renamed BERGSLI 30/11. 1917 Mined and sunk 19/03 approx. 3 nm from Chassiron Light House on Oleron, France whilst on a voyage from Penarth, Wales to Blaye, France with 3.246 t coal. She broke in two and sank in 5 minutes. 4 of her crew died. The rest was after one hour saved by the Greek SS EFSTRATIOS and landed in La Pallice, France. The mine was laid out 15/03 by the German submarine UC-70 (Oberleutnant zur See Werner Fürbringer).