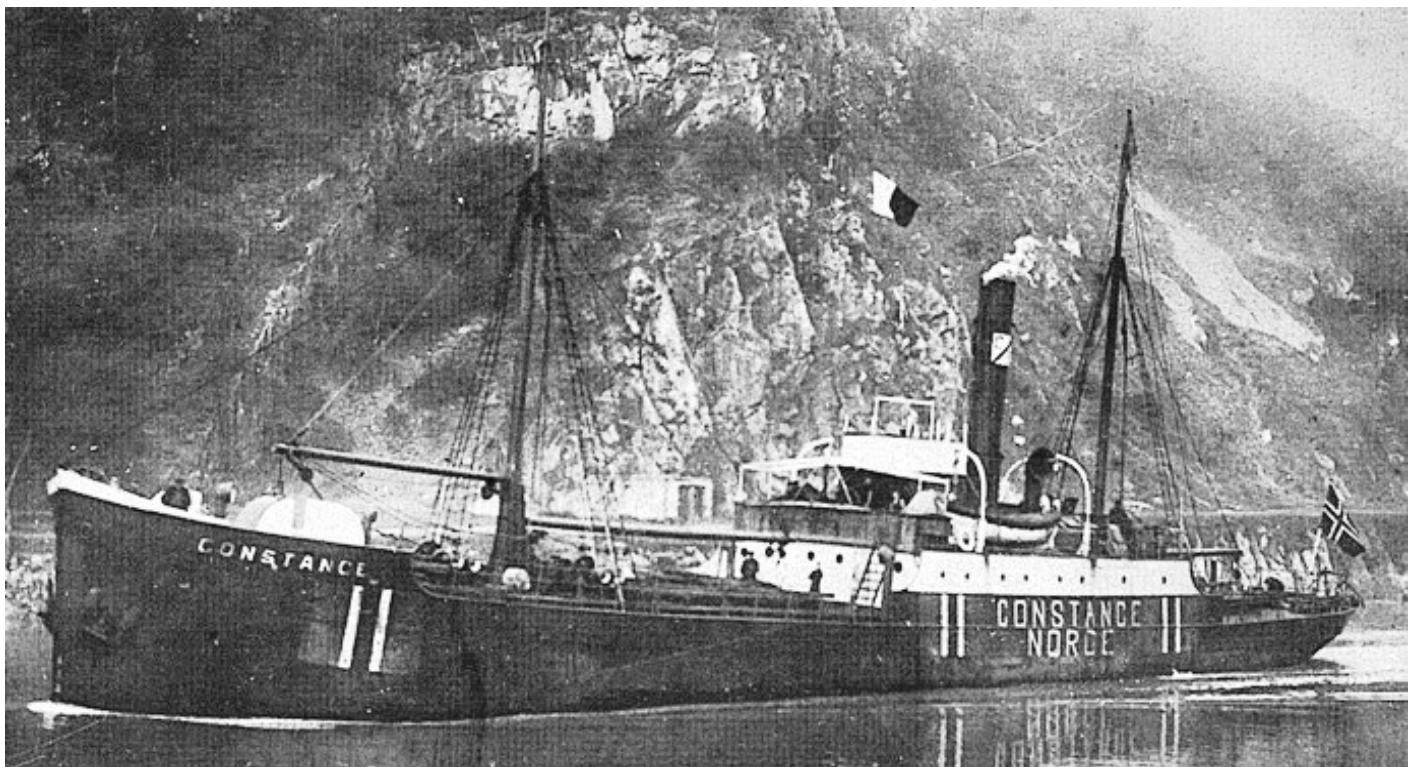


Constance

IMO/off nr	1142398
Call Signal	MJWN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/04
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Sno	427
Tonnage	940 tdw, 685 brt, 381 nrt.
Size	L: 172,2'-B: 27,0'-D: 16,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,4"-21,7"-34,7", slag/stroke: 23,6". 70 NHK. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,3' x 10,3' og 2 fyrganger. Heteplate 1.178 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	BRG219191602
Manager	Ellingsen & Johannessen, Bergen.
Owner	A/S D/S Solli, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1916



History in Norwegian

1899 Bygget som KÖLN av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland for Dampfschiff Gesellschaft Argo, Bremen, Tyskland. 1912 Solgt for NOK 115.000 til D/S A/S Constance (Carl Fiskaaen), Haugesund. Omdøpt til CONSTANCE. 1916 Solgt for NOK 400.000 til A/S D/S Solli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. 1917 Solgt i juni til A/S D/S Sund (Victor E Bull), Kristiania. Omdøpt til SOLLI. 1918 Solgt til Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. Rekvirert av The Shipping Controller (James Henry Monks (Preston) Ltd), London, England. 1919 Returnert til eierne. Solgt til C. Mathisen's Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1920 Solgt til Egyptian Navigation Co. Ltd (M. P. Salvagno), Alexandria, Egypt. 1922 Solgt til C. Petzalis & El. Dounias, Piraeus, Hellas. Omdøpt til BOUBIS. 1923 Solgt til Loukas M. Nomicos, Piraeus. Omdøpt til NICOLAOS NOMICOS. 1941 Satt på grunn etter luftangrep 23/04 ved Patras, Hellas. Senere bragt flott og tauet til Piraeus hvor hun ble hogget av tyskerne.

History

1899 Built as KÖLN by Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Dampfschiff Gesellschaft Argo, Bremen, Germany. 1912 Sold for NOK 115.000 to D/S A/S Constance (Carl Fiskaaen), Haugesund. Renamed CONSTANCE. 1916 Sold for NOK 400.000 to A/S D/S Solli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. 1917 Sold in June to AS DS Sund (Victor E Bull), Kristiania. Renamed SOLLI. 1918 Sold to Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. Requisitioned by The Shipping Controller (James Henry Monks (Preston) Ltd), London, England. 1919 Returned to the owners. Sold to C. Mathisen's Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1920 Sold to Egyptian Navigation Co. Ltd (M. P. Salvagno), Alexandria, Egypt. 1922 Sold to C. Petzalis & El. Dounias, Piraeus, Greece. Renamed BOUBIS. 1923 Sold to Loukas M. Nomicos, Piraeus. Renamed NICOLAOS NOMICOS. 1941 Set aground after air attack 23/04 at Patras, Greece. Subsequently refloated, towed to Piraeus and broken up by the Germans.