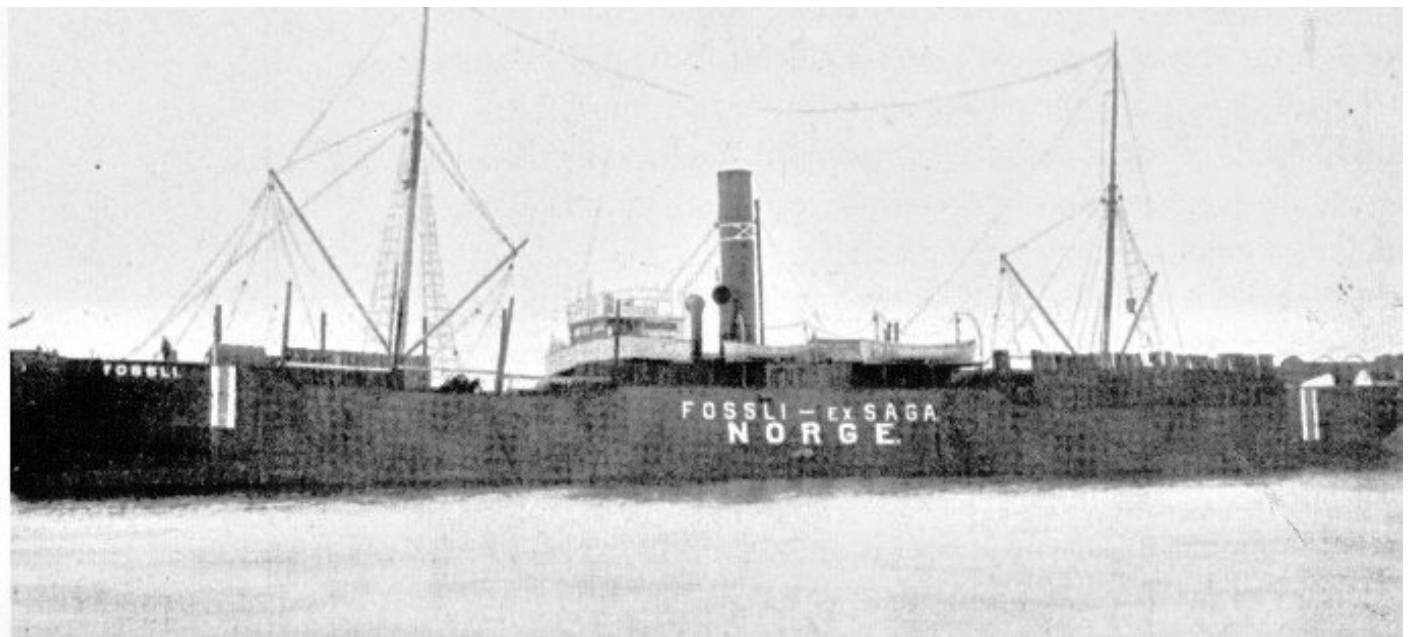


Fossli

IMO/off nr	3004481
Call Signal	WLFM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/06
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	196
Tonnage	1.626 brt, 1.144 nrt.
Size	L: 244,0'-B: 35,8'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,1"-33,1"-54,1", slag/stroke 36,0". 204 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.486 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG219191603
Crew	20 mann.
Manager	Ellingsen & Johannessen, Bergen.
Owner	A/S D/S Fossli, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG21919160320001 FOSSLI. Bilder fra Boka Odfjell av A. Thowsen & S. Tenold.

History in Norwegian

1890 Bygget som REAUMUR av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for A. D'Orbigny, Faustin & Cie., La Rochelle, Frankrike. Sjø satt 05/05, ferdigstilt i juni. 1904 Solgt 24/04 til Sölvesborg Skeppsvarf (J. Ingmansson), Sölvesborg, Sverige. 1906 Solgt til Otto Banck, Sölvesborg. Omdøpt til SAGA. 1916 Solgt 31/03 til M. Jacobsen & Co., Kristiania. Videre solgt 01/04 til A/S D/S Fossli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. Omdøpt til FOSSLI. 1917 Solgt 30/03 til D/S A/S Fossli (Arnfinn M. Johannessen), Bergen. 1918 Solgt til A/S D/S Laila (J. Mørk-Nikolaisen), Bergen. Omdøpt til LAILA. Videre solgt 26/08 til A/S Victoria 2 (Eivind Evensen), Kristiania. Torpedert og senket 12/10 av tysk ubåt UB 126 (Oberleutnant zur See Waldemar von Fischer) 12 nm vest til nord for Mull of Galloway, Scotland mens hun var på reise fra Castro Urdiales, Spania til Ardrossan, Scotland med 2.200 t jernmalm. 17 mann omkom. Kaptein Gottskalk Knudsen og de 3 andre overlevende kom seg først i en ødelagt livbåt. Noe senere fikk de tak i en arbeidsbåt og kom seg opp i denne. De ble tatt opp av HMS DRIFTERS og landsatt i Larne, Nord-Irland samme dag. LAILA var det siste norske fartøyet som ble torpedert av en tysk ubåt i WW I.

History

1890 Built as REAUMUR by William Doxford & Sons, Ltd., Pallion, Sunderland, England for A. D'Orbigny, Faustin & Cie., La Rochelle, France. Launched 05/05, completed in June. 1904 Sold 24/04 to Sölvesborg Skeppsvarf (J. Ingmansson), Sölvesborg, Sweden. 1906 Sold to Otto Banck, Sölvesborg. Renamed SAGA. 1916 Sold 31/03 to M. Jacobsen & Co., Kristiania. Re-sold 01/04 to A/S D/S Fossli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. Renamed FOSSLI. 1917 Sold 30/03 to D/S A/S Fossli (Arnfinn M. Johannessen), Bergen. 1918 Sold to A/S D/S Laila (J. Mørk-Nikolaisen), Bergen. Renamed LAILA. Re-sold 26/08 to A/S Victoria 2 (Eivind Evensen), Christiania. Torpedoed and sunk 12/10 by the German submarine UB 126 (Oberleutnant zur See Waldemar von Fischer) 12 nm west by north of Mull of Galloway, Scotland whilst on a voyage from Castro Urdiales, Spain to Ardrossan, Scotland with 2.200 t iron ore. 17 men lost. Captain Gottskalk Knudsen and 3 other survivors entered first a destroyed life boat. Later they found a work boat and entered this. They were taken up by HMS DRIFTERS and landed in Larne, Northern Ireland the same day. LAILA was the last Norwegian vessel to be torpedoed by a German submarine in the WW I.