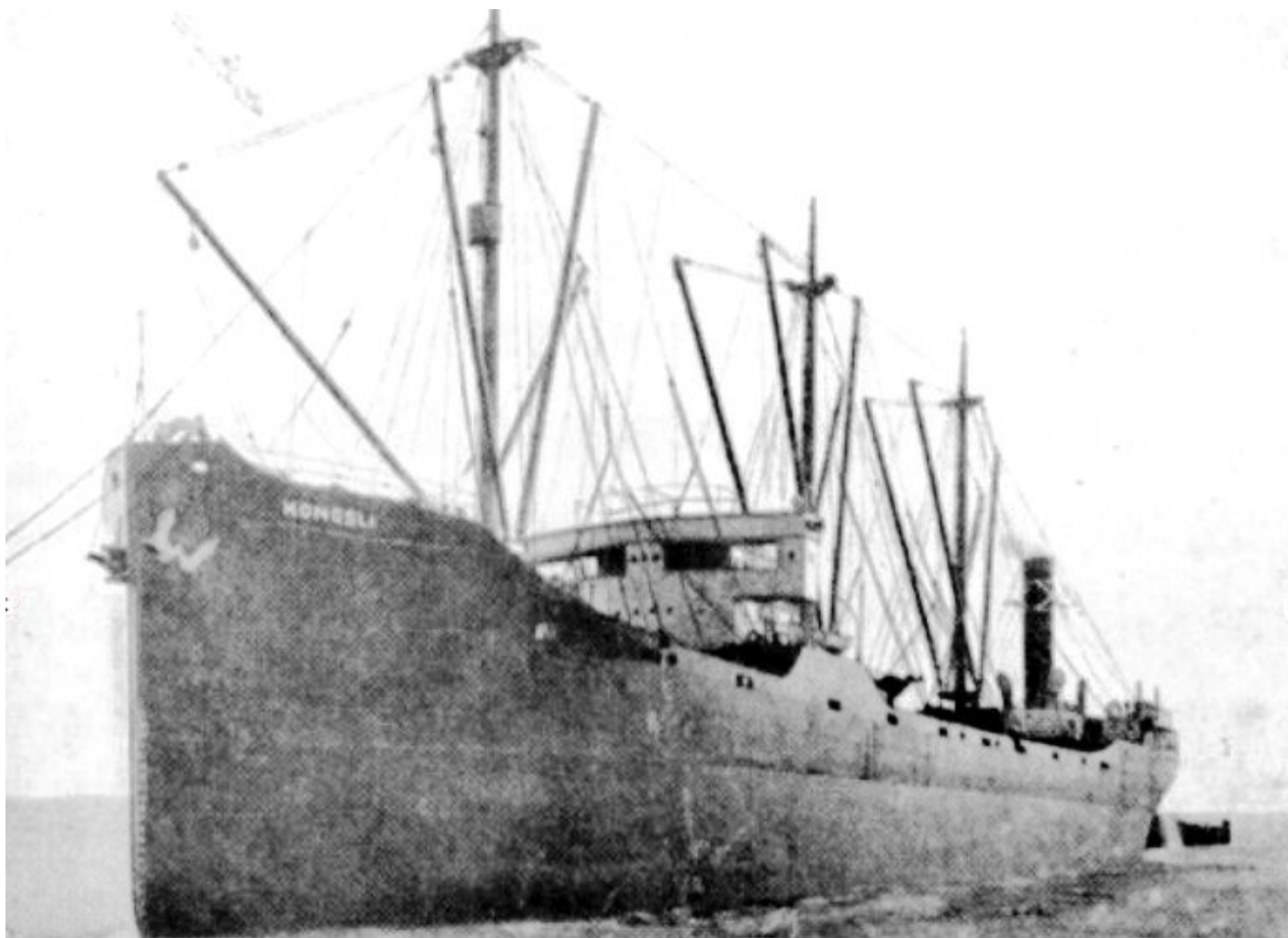


Kongsli

IMO/off nr	2213885
Call Signal	WLKN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/02
Shipyard	Maryland Steel Co., Sparrow's Point, MD, USA.
Sno	149
Tonnage	9.300 tdw, 5.825 brt, 3.663 nrt.
Size	L: 389,0'-B: 54,7'-D: 28,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 24,3"-41,0"-68,0", slag/stroke 48,0". 479 NHK. Bygget av Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.:14,2' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.152 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG219191606
Crew	35 mann.
Manager	Ellingsen & Johannessen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Kongsli, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG21919160620001 KONGSLI. Bilder fra Boka Odfjell av A. Thowsen & S. Tenold.

History in Norwegian

1916 Bygget som ARTISAN ved Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA for American-Hawaiian Steamship Co., New York, NY, USA. Sjøsat 15/01, ferdigstilt i februar. Solgt 25/08 for USD 1.850.000 til Skibs-A/S Kongsli (Ellingsen & Johannesen), Bergen. Omdøpt til KONGSLI. 1917 Torpedert 20/04 utenfor kysten av Nederland mens hun var på reise fra Portland, Maine, USA til Rotterdam, Nederland med hvete. Forlatt, men berget og reparert. (Se historie nedenfor). Brødrene Odfjell, Bergen ble managers 12/05. Stanset og skutt i senk 18/08 av den tyske ubåten UB 48 (Oberleutnant zur See Wolfgang Steinbauer) i posisjon 46.10N-10.12V (95 nm vest for Cape Finisterre, Spania) mens hun var på reise fra St. Nazaire, Frankrike til Hampton Roads, VA, USA i ballast. Kaptein Henrik Olsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom 22/08 inn til Estaca de Baris, Spania.

History

1916 Built as ARTISAN at Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA for American-Hawaiian Steamship Co., New York, NY, USA. Launched 15/01, completed in February. Sold 25/08 for USD 1.850.000 til Skibs-A/S Kongsli (Ellingsen & Johannesen), Bergen. Renamed KONGSLI. 1917 Torpedoed 20/04 of the coast of the Netherlands whilst on a voyage from Portland Maine, USA to Rotterdam, the Netherlands with wheat. Abandoned, but salvaged and repaired. (See history down below). Brødrene Odfjell, Bergen became managers 12/05. Captured, shelled and sunk 18/08 by the German submarine UB 48 (Oberleutnant zur See Wolfgang Steinbauer) in position 46.10N-10.12W (95 nm west of Cape Finisterre, Spain) whilst on a voyage from St. Nazaire, France to Hampton Roads, VA, USA in ballast. Captain Henrik Olsen and his crew abandoned in the lifeboats. They landed 22/08 at Estaca de Baris, Spain.