

Caprivi

Ship Name	Caprivi
IMO/off nr	1099052
Call Signal	JTPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1892/03
Shipyards	Ropner & Son
Sno	270
Construction	tweendecker damp stål
grt	2932
tow	4600
Tonnage	4.600 tdw, 2.932 brt, 1.872 nrt.
Size	L: 315,2'-B: 40,5'-D: 20,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-38,0"-62,5", slag/stroke: 42,0". 262 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 9,9' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.900 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG220189501
Old id:	BRG220189501
Cause	krig
Manager	Kjær & Isdahl, Bergen.
Owner	A/S Caprivi, Bergen.
Port	Bergen
ID new	1099052
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-04
Year (y)	92-03
yard no	270



BRG22018950120001 CAPRIVI. Foto fra digitaltmuseum.

History in Norwegian

1892 Bygget som CAPRIVI av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Caprivi Steamship Co. Ltd (McNabb, Rougier & Co.), London, England. Sjøsat 13/02, ferdigstilt i mars. 1895 Solgt til A/S Caprivi (Kjær & Isdahl), Bergen. 1915 Gikk på ei mine og sank 23/04 i ca. posisjon 55.34N-09.42V, nord-nord øst for Tory Island, Irland mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA via Ardrossan, Scotland til Bergen med hvete. Minen sannsynligvis lagt 23/10-1914 av den tyske hjelpekrysser SMS BERLIN. Kaptein Trygve Evensen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom 24/04 inn til Inistrahne Island, Irland.

History

1892 Built as CAPRIVI by Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Caprivi Steamship Co. Ltd (McNabb, Rougier & Co.), London, England. Launched 13/02, completed in March. 1895 Sold to A/S Caprivi (Kjær & Isdahl), Bergen. 1915 Mined and sunk 23/04 in abt. position 55.34N-09.42W, north-north east of Tory Island, Ireland whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA via Ardrossan, Scotland to Bergen with wheat. Mine probably laid 23/10-1914 by German aux. minelayer SMS BERLIN. Captain Trygve Evensen and his crew abandoned in the lifeboats. They landed 24/04 at Inistrahne Island, Ireland.