

Concordia

IMO/off nr	3001682
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1873/02
Shipyard	Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England.
Sno	70
Tonnage	720 brt, 431 nrt.
Size	L: 180,1'-B: 26,5'-D: 13,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 23,0"—46,0", slag/stroke: 33,0". 80 NHK. Bygget av Ouseburn Engine Works Co. Ltd, Norwick, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler). Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Ouseburn Engine Works Co. Ltd, Norwick, England.
Class	Lloyd's 80A1
Vessel:	BRG220190001
Manager	Kjær & Isdahl, Bergen.
Owner	Kjær & Isdahl, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1900

History in Norwegian

1872 Bygget som KOLGA av Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for J. Flensburg, H. Friis & H. Ramsten, Malmö, Sverige. Sjøsat 31/12. 1873 Ferdigstilt i februar. 1885 Solgt til Ångfartygs A/B Ægir (F. Malmros), Trelleborg, Sverige. 1892 Overført til Lastångare A/B Aegir (F. Malmros), Trelleborg. 1895 Solgt til J. L. Lundberg, Malmö. 1900 Solgt til Kjær & Isdahl, Bergen. Omdøpt til CONCORDIA. Grunnstøtte 16/12 ved innseilinga til Rostock, Tyskland mens hun var på reise fra Methil, Scotland til Rostock, Tyskland med kull. Brakt flott og solgt for ombygging til lekter.

History

1872 Built as KOLGA by Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for J. Flensburg, H. Friis & H. Ramsten, Malmö, Sweden. Launched 31/12. 1873 Completed in February. 1885 Sold to Ångfartygs A/B Ægir (F. Malmros), Trelleborg, Sweden. 1892 Transferred to Lastångare A/B Aegir (F. Malmros), Trelleborg. 1895 Sold to J. L. Lundberg, Malmö. 1900 Sold to Kjær & Isdahl, Bergen. Renamed CONCORDIA. 1900 Stranded 16/12 at the entrance to Rostock, Germany whilst on a voyage from Methil, Scotland to Rostock, Germany with coal. Subsequently refloated, sold for conversion to a barge.