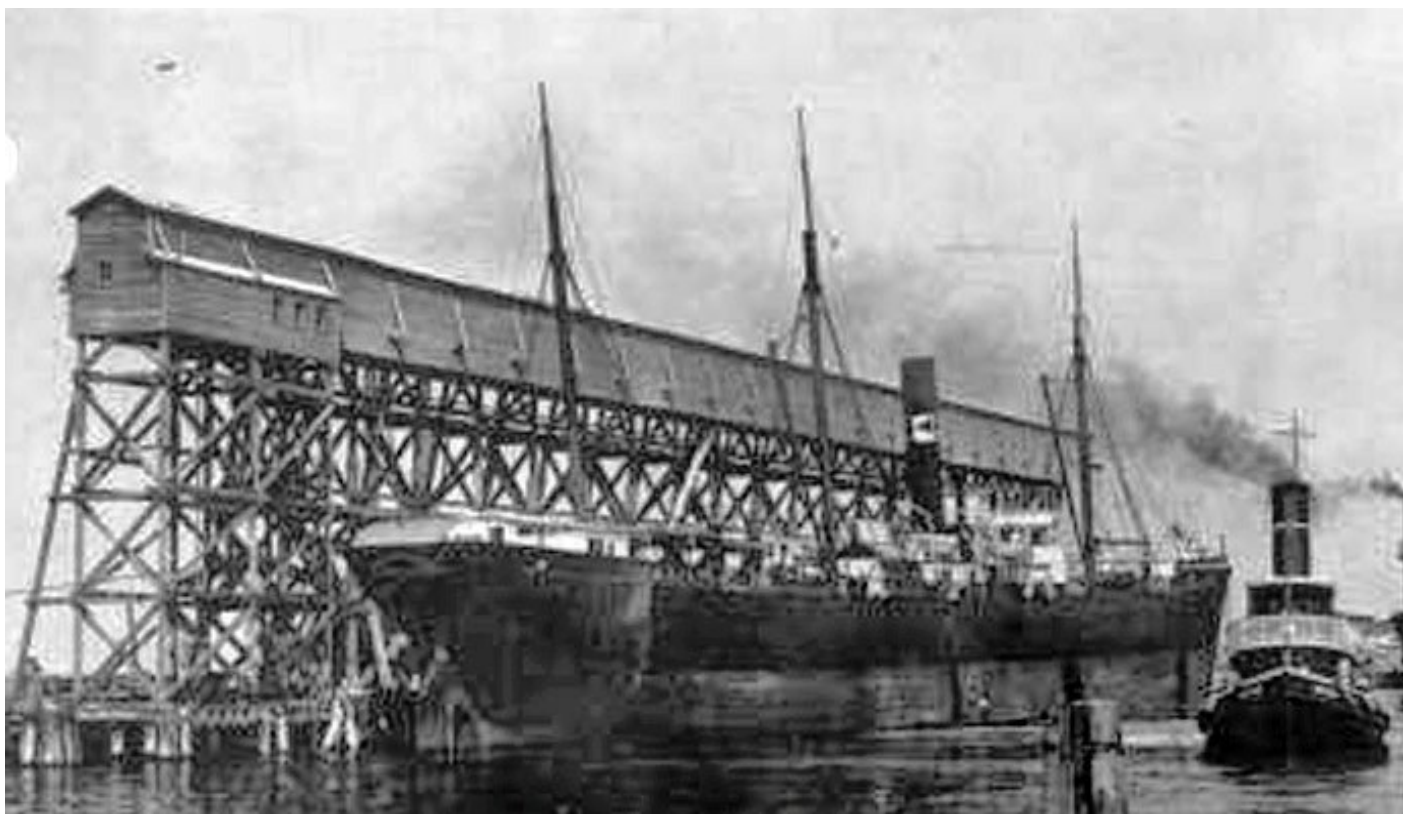


Hero

Ship Name	Hero
IMO/off nr	2203905
Call Signal	JTSG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1894
Year Built	1881/06
Shipyards	Sunderland SB
Sno	106
Construction	tweendecker damp jern
grt	2774
tow	4200
Tonnage	2.774 brt, 1.779 nrt.
Size	L: 322,7'-B: 39,9'-D: 29,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 21,0"-55,5", slag/stroke: 45,0". 207 NHK. Bygget av George Clarke, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.000 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1895 av Laxevaags Maskin- & Jersskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG220190002
Old id:	BRG220190002
Cause	skade>US
Manager	Kjær & Isdahl, Bergen.
Owner	Kjær & Isdahl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	2203905
purchased	94
Shitype (use)	lasteskip
Exit	01-12
Year (y)	81-04
yard no	106



BRG22019000220001 HERO som JACOB LUCKENBACH. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1881 Bygget som HERMANN av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for White Cross Line (Steinmann & Ludwig), Antwerpen, Belgia. Sjøsat 28/04, ferdigstilt 17/06. 1890 Solgt til Steinmann & Co., Antwerpen. 1894 Solgt til O. Isachsen, Bergen. Omdøpt til HERO. 1900 Solgt til Kjær & Isdahl, Bergen. 1901 Havarete 31/12 ved Colon, Panama mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Colon, Panama med kull. Berget og reparert. 1902 Satt i fart for J. W. Chittenden, New York, NY, USA. 1907 Solgt til Luckenbach Transportation & Wrecking Co., New York. Omdøpt til SUCCESS. Videresolgt til Luckenbach Steamship Co. Inc. (Edgar Lewis F. Luckenbach), New York. Omdøpt til JACOB LUCKENBACH. 1916 Sank 05/07 etter kollisjon med britisk DS EDDYSTONE i the Downs mens hun var på reise fra San Francisco, CA, USA til Leith, Scotland med bygg.

History

1881 Built as HERMANN by Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for White Cross Line (Steinmann & Ludwig), Antwerp, Belgium. Launched 28/04, completed 17/06. 1890 Sold to Steinmann & Co., Antwerp. 1894 Sold to O. Isachsen, Bergen. Renamed HERO. 1900 Sold to Kjær & Isdahl, Bergen. 1901 Wrecked 31/12 at Colon, Panama whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Colon, Panama with coal. Salvaged and repaired. 1902 Put in trade for J. W. Chittenden, New York, NY, USA. 1907 Sold to Luckenbach Transportation & Wrecking Co., New York, NY, USA. Renamed SUCCESS. Re-sold to Luckenbach Steamship Co. Inc. (Edgar Lewis F. Luckenbach), New York. Renamed JACOB LUCKENBACH. 1916 Sank 05/07 in collision with British SS EDDYSTONE in the Downs whilst on a voyage from San Francisco, CA, USA to Leith, Scotland with barley.