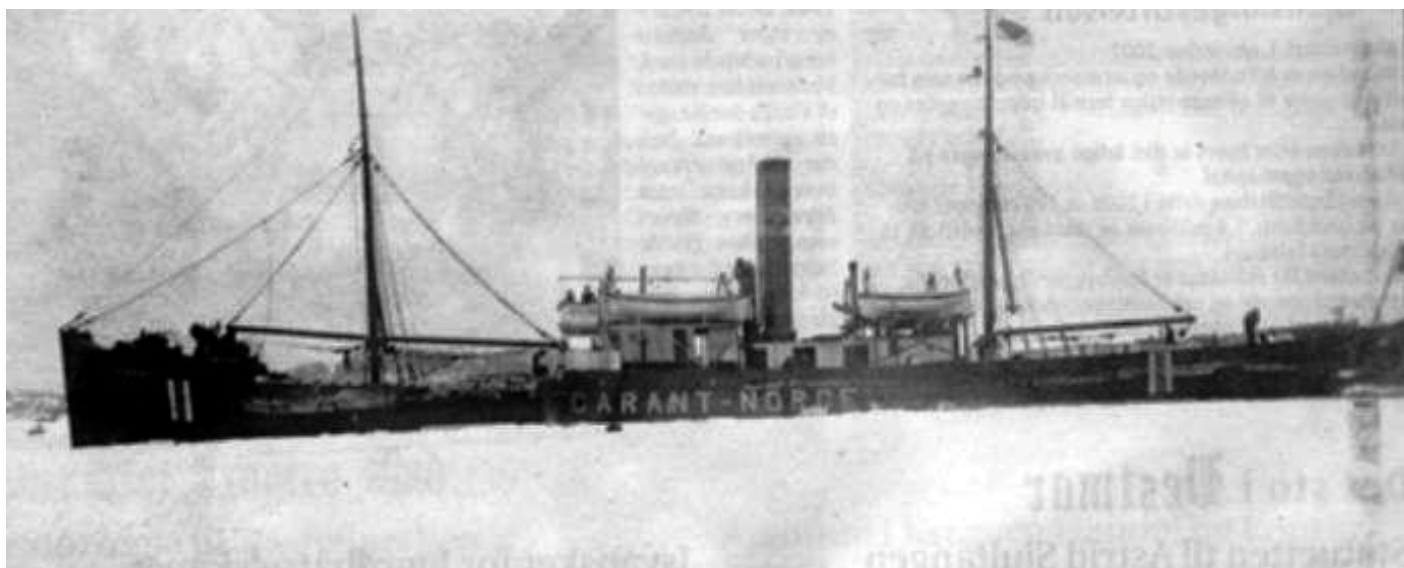


Concordia

IMO/off nr	5602195
Call Signal	MBVG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/08
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	71
Tonnage	950 tdw, 735 brt, 410 nrt.
Size	L: 194,8'-B: 30,1'-D: 10,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,5"—38,0", slag/stroke: 27,0". 89 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG220190401
Crew	14 pers.
Manager	Kjær & Isdahl, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Concordia, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1904



BRG22019040120001 CONCORDIA som GARANT. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som CONCORDIA av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dampskibet Concordia (Kjær & Isdahl), Bergen. 1911 Solgt 26/01 til A/S Roar (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til ROAR. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1915 Solgt i april til Rederi-A/S Garant (K. M. Pedersen), Kragerø. Omdøpt til GARANT. 1917 Skutt i senk 25/03 av den tyske ubåten U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisbach) øst for Shetland mens hun var på reise fra Kristiania via Bergen til Aberdeen, Scotland med tremasse. Mannskapet på 14 forsvant. Krigsforsikringen på NOK 630.000 ble utbetalt.

History

1904 Built as CONCORDIA by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Dampskibet Concordia (Kjær & Isdahl), Bergen. 1911 Sold 26/01 to A/S Roar (A.O. Lindvig), Kragerø. Renamed ROAR. 1913 Owners relocated to Kristiania. 1915 Sold in April to Rederi-A/S Garant (K. M. Pedersen), Kragerø. Renamed GARANT. 1917 Sunk by gunfire 25/03 by the German submarine U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisbach) East of Shetland whilst on a voyage from Kristiania via Bergen to Aberdeen, Scotland with wood pulp. Her crew of 14 lost. NOK 630.000 was paid by the insurer.