

Hornelen

IMO/off nr	5602661
Call Signal	MCVH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/08
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	117
Tonnage	6.200 tdw, 3.861 brt, 2.415 nrt.
Size	L: 344,0'-B: 49,1'-D: 25,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—40,0"—66,0", slag/stroke: 45,0". 314 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 11,0' og 4 fyrganger. Heteflate 4.830 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG220190601
Manager	Kjær & Isdahl, Bergen.
Owner	Kjær & Isdahl, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som HORNELEN av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Kjær & Isdahl, Bergen. Sjøsat 23/07, levert i september. 1916 Solgt til D/S A/S Østlandet (Tryggve Sagen) Kristiania. Omdøpt til MARIDAL. 1924 Alf. Mohn, Kristiania ble manager. 1926 Grunnstøtte på Angra Reef, Tysk Sør-Vest-Afrika (Namibia) 11/01, sprang lekk 23/01 og satt på land 25/01 på Possession Island, Tysk Sør-Vest-Afrika mens hun var på reise Kotka, Finland til Port Natal, Syd-Afrika med trelast. Kondemnert og vraket solgt.

History

1906 Built as HORNELEN by John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Kjær & Isdahl, Bergen. Launched 23/07, delivered in September. 1916 Sold to D/S A/S Østlandet (Tryggve Sagen) Kristiania. Renamed MARIDAL. 1924 Alf. Mohn, Kristiania became manager. 1926 Struck Angra Reef, German South West Africa (Namibia) 11/01, sprang a leak 23/01 and beached 25/01 on Possession Island, German South West Africa (Namibia) whilst on a voyage from Kotka, Finland to Port Natal, South Africa with wood. Condemned and sold as a wreck.