Alert

Ship Name	Alert
IMO/off nr	5615271
Call Signal	JVTC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Purchased	1884
Year Built	1884/09
Shipyard	Bergens MV
Sno	68
Construction	halvdekker damp jern
Cargo Handling	Naturlig ventilasjon.
grt	783
Tonnage	960 tdw, 755 brt, 461 nrt.
Size	L: 194.4', B: 28.9', D: 13.8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,5''–39,0'', slag/stroke: 30,0''. 92 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 13,0' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG221188401
Old id:	BRG221188401
Cause	forlis
Crew	9 mann.
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	Bergh & Helland m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5615271
Shitype (use)	lasteskip
Exit	03-02
Year (y)	84-09
yard no	68

History in Norwegian

1884 Bygget som ALERT av Bergens Mek. Verksted, Bergen for Bergh & Helland m.fl., Bergen. Sjøsatt i mars, ferdigstilt i september. 1902 Solgt til Dampskibet Alert's Rederi (Bergh & Helland), Bergen. 1903 Sprang lekk og sank 02/02 ca. 100 nm fra Spurn Point, England mens hun var på reise fra Esbjerg, Danmark til Methil, Scotland i ballast. Mannskapet ble berget av den engelske tråleren CEPHEUS av Grimsby og landsatt samme dag i Grimsby, England.

History

1884 Built as ALERT at Bergens Mek. Verksted, Bergen for Bergh & Helland et.al., Bergen. Launched in March, completed in September. 1902 Sold to Dampskibet Alert's Rederi (Bergh & Helland), Bergen. 1903 Sprang a leak and sank 02/02 off Spurn Point, England whilst on a voyage from Esbjerg, Denmark to Methil, Scotland in ballast. The crew was saved by the English trawler CEPHEUS of Grimsby and landed the same day in Grimsby, England.