Amicitia

Ship Name	Amicitia
IMO/off nr	4001319
Call Signal	JVRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/03
Shipyard	Martens Olsen
Sno	2
Construction	stormdekker damp jern
grt	711
Tonnage	730 tdw, 711 brt, 445 nrt.
Size	L: 172,8'-B: 26,8'-D: 14,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 23,0''–41,4'', slag/stroke: 28,0''. 75 NHK, Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Boiler	2 dampkjeler, (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Class	Lloyd's 100A1
Vessel:	BRG221188402
Old id:	BRG221188402
Cause	Japan
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	Bergh & Helland m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	4001319
Shitype (use)	lasteskip
Exit	92
Year (y)	83-07
yard no	2

History in Norwegian

1883 Bygget som AMICITIA av Martens, Olsen & Co., Bergen for O. O. Bergh m.fl., Bergen. Sjøsatt i mars, ferdigstilt i august. 1884 Solgt til Bergh & Helland m.fl., Bergen. 1892 Solgt til Hakodate Kisen Kabushiki Kaisha, Hakodate, Japan. Omdøpt til HOKUMON MARU. 1905 Havarerte 27/09 nær Cape Nosappu, Nemuro, Japan.

History

1883 Built as AMICITIA at Martens, Olsen & Co., Bergen for O. O. Bergh et.al., Bergen. Launched in March, completed in August. 1898 Sold to Bergh & Helland et.al., Bergen. 1892 Sold to Hakodate Kisen Kabushiki Kaisha, Hakodate, Japan. Renamed HOKUMON MARU. 1905 Wrecked 27/09 near Cape Nosappu, Nemuro, Japan.