Brage

Ship Name	Brage
IMO/off nr	5616313
Call Signal	JVSB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/09
Shipyard	Kockums
Sno	38
Construction	halvdekker damp stål
grt	487
Tonnage	645 tdw, 489 brt, 297 nrt.
Size	L: 161,2'-B: 24,5'-D: 13,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 18,8"–34,0", slag/stroke: 23,4". 50 NHK. Bygget av Kockums Mek. Verkstad, A/B, Malmø, Sverige.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,5' x 9,9' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Kockums Mek. Verkstad, A/B, Malmø, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG221188602
Old id:	BRG221188602
Cause	forlis
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	Bergh & Helland m.fl., Bergen.
Speed	8,2 knop.
Port	Bergen
ID new	5616313
Shitype (use)	lasteskip
Exit	14-02
Year (y)	83-09
yard no	38

History in Norwegian

1883 Bygget som BRAGE av Kockums Mek. Verkstad A/B, Malmø, Sverige for O. O. Bergh m.fl., Bergen. 1886 Overtatt av Bergh & Helland m.fl., Bergen. 1908 Solgt til A/S Brage (C. A. Olsen, Veste Sandøy), Tvedestrand. 1914 Forlot Kristiansand 21/02 for Methil, Scotland i ballast og forsvant med besetningen på 12 mann.

History

1883 Built as BRAGE by Kockums Mek. Verkstad A/B, Malmø, Sweden for O. O. Bergh et.al., Bergen. 1886 Transferred to Bergh & Helland et.al., Bergen. 1908 Sold to A/S Brage (C. A. Olsen, Veste Sandøy), Tvedestrand. 1914 Missing with crew of 12 men since sailing 21/02 from Kristiansand for Methil, Scotland in ballast.