Stanley

Ship Name	Stanley
IMO/off nr	5608741
Call Signal	JVWM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1888
Year Built	1874/04
Shipyard	Palmers SB
Sno	303
Construction	damp jernskrog
grt	1779
tow	2900
Tonnage	1.807 brt, 1.345 nrt.
Size	L: 279,5'-B: 33,3'-D: 24,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,6''–60,2'', slag/stroke: 33,0''. 154 NHK. Bygget av Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG221188701
Old id:	BRG221188701
Cause	forlis
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	Bergh & Helland m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5608741
purchased	88-03
Shitype (use)	lasteskip
Exit	94-12
Year (y)	74-01
yard no	303

History in Norwegian

1874 Bygget som JOHN DAVID av Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England for David, Verbist & Co., Antwerpen, Belgia. Sjøsatt 29/01, ferdigstilt i april. 1875 Grunnstøtte 01/04 ved Cagliari Bay, Italia, men tauet ut igjen av belgisk DS DELLOYE MATTHIEU. 1881 Solgt til Soc. Anon. Anversoise d'Armement et de Transport Marit., Antwerpen, Belgia. 1883 Omdøpt til BELGICA. 1887 Solgt 12/10 for GBP 8.750 til Bergh & Helland m. fl., Bergen. Omdøpt til STANLEY. 1894 Havarerte 22/12 utenfor Boubjerg, Danmark mens hun var på reise fra Eupatoria, Ukraina til Kalmar, Sverige med hvete.12 av mannskapet omkom etter 24 timer i en åpen livbåt. En mann berget seg ved å svømme i land.

History

1874 Built as JOHN DAVID at Palmer's Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England for David, Verbist & Co., Antwerp, Belgium. Launched 29/01, completed in April. 1875 Stranded 01/04 at Cagliari Bay, Italy but towed off by Belgian SS DELLOYE MATTHIEU. 1881 Sold to Soc. Anon. Anversoise d'Armement et de Transport Marit., Antwerp, Belgium. 1883 Renamed BELGICA. 1887 Sold 12/10 for GBP 8.750 to Bergh & Helland et.al., Bergen. Renamed STANLEY. 1894 Wrecked 22/12 off Boubjerg, Denmark whilst on a voyage from Eupatoria, Ukraina to Kalmar, Sweden with wheat. 12 of her crew died after 24 hours in an open life boat being exposed to the fury of the gale. One man saved himself by svimming ashore.