Fadrelandet

Ship Name	Fædrelandet
IMO/off nr	5615304
Call Signal	JVTF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo.
Purchased	1884
Year Built	1884/12
Shipyard	Martens Olsen
Sno	7
Construction	halvdekker damp jern
grt	1556
Tonnage	1.556 brt, 983 nrt.
Size	L: 254,4'-B: 37,2'-D: 17,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 31,0''–63,0'', slag/stroke: 39,0''. 188 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Boiler	2 dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,4' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG221188802
Old id:	BRG221188802
Cause	forlis
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	Bergh & Helland m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5615304
Shitype (use)	lasteskip
Exit	13-01
Year (y)	84-12
yard no	7

History in Norwegian

1884 Bygget som FÆDRELANDET av Martens, Olsen & Co., Bergen for P. G. Halvorsen m.fl., Bergen. Sjøsatt 25/07, ferdigstilt i desember. 1888 Solgt til Bergh & Helland m.fl., Bergen. 1911 Solgt 22/03 til Dampskibs-A/S Fædrelandet (Thv. Halvorsen), Bergen. 1913 Grunnstøtte på Goswick Sands, England mens hun var på reise fra Kvedfjord via Bergen til Stockton, England med jernmalm.

History

1884 Built as FÆDRELANDET at Martens, Olsen & Co., Bergen for P. G. Halvorsen et.al., Bergen. Launched 25/07, completed in December. 1888 Sold to Bergh & Helland et.al., Bergen. 1911 Sold 22/03 to Dampskibs-A/S Fædrelandet (Thv. Halvorsen), Bergen. 1913 Wrecked on Goswick Sands, England whilst on a voyage from Kvedfjord via Bergen to Stockton, England with iron ore.