Concordia

Ship Name	Concordia, Vestfjord
IMO/off nr	5611127
Call Signal	JRFC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, jernskrog, steam ship, passenger/dry cargo, iron hull.
Purchased	1875
Year Built	1863/07
Shipyard	Oswald
Sno	29
Construction	damp jernskrog
Cargo Handling	Kapasitet 125 personer. 2 luker. 2 bommer.
grt	600
Tonnage	600 brt, 360 nrt.
Size	L: 182,2'-B: 24,9'-D: 15,2'.
Propulsion	1875: 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 18,0''-39,3'', slag/stroke: 30,0''. 113 NHK, 474 IHK. Bygget av Thompson & Co., Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 13,3' x 9,7' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 130 psi. Bygget i 1888 av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	DnV 3A1
Vessel:	BRG221188902
Old id:	BRG221188902
Cause	forlis
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	C. G. Gran m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5611127
purchased	75
Shitype (use)	lasteskip
Exit	10-01
Year (y)	63-07
yard no	29

History in Norwegian

1863 Bygget som CONCORDIA av Oswald & Co., Pallion, Sunderland, England for Gerardo & Co., Bilbao, Spania. Sjøsatt 18/07, levert i juli. 1875 Solgt til et I/S i Ålesund. 1883 Solgt til Gerardo Mowinckel m. fl., Bergen. 1889 Solgt i mai til C. G. Gran m. fl. (Bergh & Helland), Bergen. 1894 Solgt for NOK 60.000 til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Omdøpt til VESTFJORD. 1895 Registrert i Stokmarknes. 1910 Havarerte 22/01 på Aglapboerne mens hun var på sydgående fra Tromsø.

History

1863 Built as CONCORDIA at Oswald & Co., Pallion, Sunderland, England for Gerardo & Co., Bilbao, Spain. Launched 18/07, delivered in July. 1875 Sold to a I/S in Ålesund. 1883 Sold to Gerardo Mowinckel et. al., Bergen. 1889 Sold in May to C. G. Gran et. al. (Bergh & Helland), Bergen. 1894 Sold for NOK 60.000 to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Renamed VESTFJORD. 1895 Registered in Stokmarknes. 1910 Wrecked 22/01 on Aglapboerne whilst south bound from Tromsø.