Fridtjof

IMO/off nr	5613792
Call Signal	JQGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1872/07
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	26
Tonnage	1.150 tdw, 932 brt, 589 nrt.
Size	L: 190,4'-B: 29,3'-D: 20,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,0''–54,0'', slag/stroke: 28,0''. 117 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 10,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1885 av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG221189401
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	Bergh & Helland m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1894

History in Norwegian

1872 Bygget som FRIDTJOF av Bergens Mek. Verksted, Bergen for Det Norske Lloyd (Peter Jebsen), Bergen. 1880 Overtatt av Peter Jebsen m. fl., Bergen. 1884 Solgt til P. G. Halvorsen m. fl., Bergen. 1892 Solgt til Johan Ameln, Bergen. 1894 Solgt til Bergh & Helland m.fl., Bergen. 1899 Solgt til Georg T. Monsen m. fl., Stavanger. 1910 Solgt til A/S Skagen (Georg T. Monsen), Stavanger. 1913 Hogget opp i 1. kvartal av T. W. Ward Ltd, Preston, England.

History

1872 Built as FRIDTJOF at Bergens Mek. Verksted, Bergen for Det Norske LLoyd (Peter Jebsen), Bergen. 1880 Taken over by Peter Jebsen et. al., Bergen. 1884 Sold to P. G. Halvorsen et.al., Bergen. 1892 Sold to Bergh & Helland et.al., Bergen. 1899 Sold to Georg T. Monsen et.al., Stavanger. 1910 Sold to A/S Skagen (Georg T. Monsen), Stavanger. 1913 Broken up in 1st quarter by T. W. Ward Ltd, Preston, England.