Korsfjord

IMO/off nr	5603558
Call Signal	MBJR / LCAG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/01
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	179
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.440 tdw, 1.620 brt, 957 nrt.
Size	L: 244,2'-B: 37,6'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0''–29,0''–49,0'', slag/stroke: 33,0''. 160 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.532 ft2. Arbeidstrykk 180psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG221191601
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Korsfjord, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG22119160120001 KORSFJORD. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1912 Bygget som KORSFJORD av Bergens mek. Verksted, Bergen for A/S Dampskibet Korsfjord (Harald Eie), Bergen. Sjøsatt 21/12. 1913 Ferdigstilt i januar. 1916 Bergh & Helland, Bergen ble managers. 1940 WW II -Nortraship ble managers i april. 1941 Sank 21/01 etter kollisjon med britisk DS BANDAR SHAHPOUR av London i posisjon 60.40N-12.09V mens hun var på reise fra Reykjavik, Island til Hull, England med sildemel. 2 mann omkom.

History

1912 Built as KORSFJORD at Bergens mek. Verksted, Bergen for AS Dampskibet Korsfjord (Harald Eie), Bergen. Launched 21/12. 1913 Completed in January. 1916 Bergh & Helland, Bergen, became managers. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1941 Sank 21/01 in collision with British SS BANDAR SHAHPOUR of London in position 60.40N-12.09W whilst on a voyage from Reykjavik, Iceland to Hull, England with herring meal. 2 men died.