Hjeltefjord

Call Signal	WKLJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/09
Shipyard	Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England.
Tonnage	5.400 tdw, 3.347 brt, 2.146 nrt.
Size	L: 330,4'-B: 42,6'-D: 27,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-39,5"-65", slag/stroke: 42". 1.550 IHK. Bygget av J. Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers) hver med 3 fyrganger.
Class	LR
Vessel:	BRG221191602
Crew	17 pers.
Manager	Bergh & Helland, Bergen
Owner	A/S D/S Hjeltefjord, Moss.
Speed	9,5 knop
Port	Moss
Year (y)	1916

History in Norwegian

1894 Bygget som QUEEN OLGA av Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for Thos. Dunlop & Sons, Glasgow, Scotland. Sjøsatt 29/08. 1899 Solgt til Dunlop SS Co. Ltd (Thos. Dunlop & Sons), Glasgow. 1911 Solgt til W. G. Oates, Glasgow. Videresolgt til F. Lukissos & Voyazides Bros., Andros, Hellas. Omdøpt til FILOMACHI. 1915 Solgt i august til Olaf Ørvig & D. Mack, Bergen. Omdøpt til HJELTEFJORD. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Hjeltefjord (Inggard Sundt), Moss. Videresolgt i september for NOK 3.200.000 til A/S D/S Hjeltefjord (Bergh & Helland, Bergen), Moss. Videresolgt til A/S Haraldsens Rederi (H. Haraldsen), Skien. Videresolgt i desember til A/S D/S Hjeltefjord (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. 1920 Grunnstøtte 13/10 på Hveens Rev, Danmark mens hun var på reise fra Norfolk, WV, USA til København, Danmark med kull. Brakt flott 19/10, losset og reparert. Solgt i desember for GBP 68.075 til Ildefonso G. Fierro, Gijon, Spania. Omdøpt til FLORENTINA. 1921 Kom i brann 24/11 ved Valencia, Spania mens hun var på reise fra Alexandria, Egypt to Valencia med bensin i fat.

History

1894 Built as QUEEN OLGA at Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for Thos. Dunlop & Sons, Glasgow, Scotland. Launched 29/08. 1899 Sold to Dunlop SS Co. Ltd (Thos. Dunlop & Sons), Glasgow. 1911 Sold to W. G. Oates, Glasgow. Re sold to F. Lukissos & Voyazides Bros., Andros, Greece. Renamed FILOMACHI. 1915 Sold in August to Olaf Ørvig & D. Mack, Bergen. Renamed HJELTEFJORD. 1916 Sold in January to D/S A/S Hjeltefjord (Inggard Sundt), Moss. Re-sold in September for NOK 3.200.000 to A/S D/S Hjeltefjord (Bergh & Helland, Bergen), Moss. Re-sold again to A/S Haraldsens Rederi (H. Haraldsen), Skien. Re-sold again in December to A/S D/S Hjeltefjord (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. 1920 Grounded 13/10 on Hveens Rev, Denmark whilst on a voyage from Norfolk, WV, USA to København, Denmark with coal. Refloated 19/10, cargo discharged, repaired. Sold in December for GBP 68.075 to Ildefonso G. Fierro, Gijon, Spain. Renamed FLORENTINA. 1921 Came on fire 24/11 at Valencia, Spain whilst on a voyage from Alexandria, Egypt to Valencia with gasoline in drums.