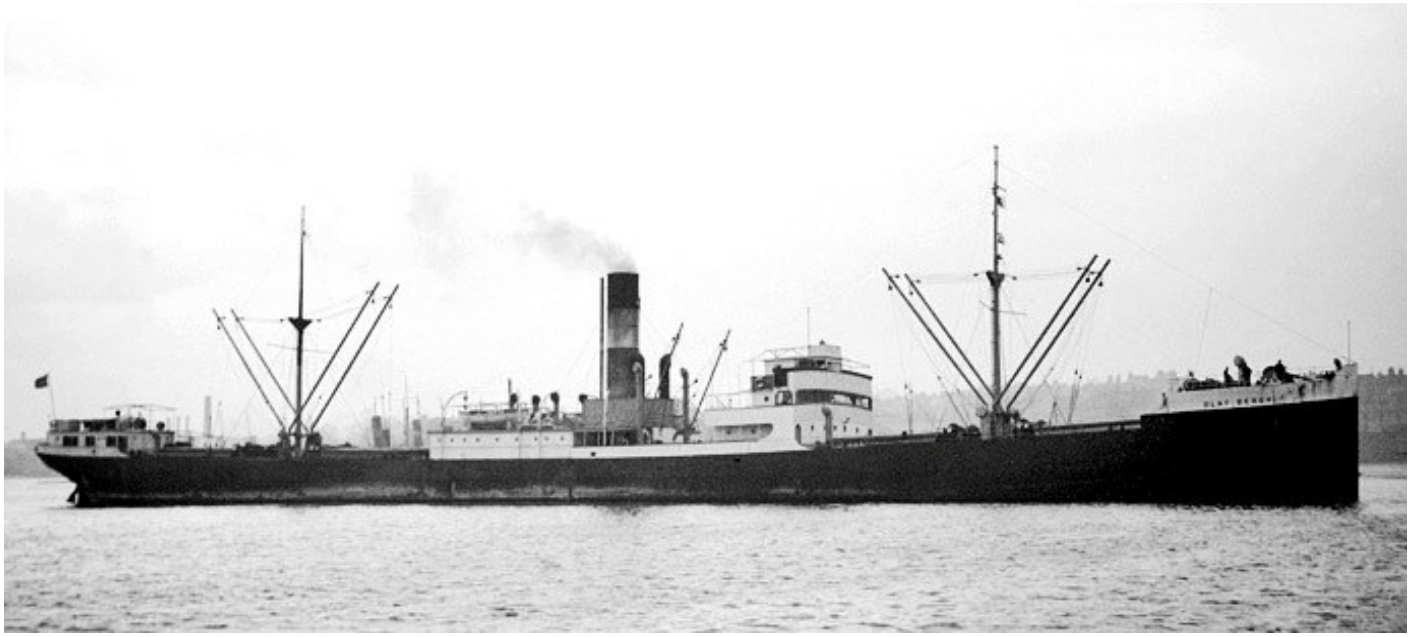
Olaf Bergh

IMO/off nr	5605579
Call Signal	LBQC / LCVZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/02
Shipyard	Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	3
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	9.250 tdw, 5.810 brt, 3.637 nrt.
Size	L: 400,2'-B: 53,0'-D: 32,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0''–45,0''–75,0", slag/stroke: 51,0'' 547 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim: 15,5' x 12,1' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.382 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG221192901
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	Eie's Rederi A/S, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1929



BRG22119290120001 OLAF BERGH. Foto via teesbuiltships.

History in Norwegian

1920 Bygget som RIGI av Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 09/09. 1921 Ferdigstilt i februar. 1929 Solgt til Eie's Rederi A/S (Bergh & Helland), Bergen. Omdøpt til OLAF BERGH. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt til Deutscher Seeverkehr A.G. Erich Lübbert & Co. (Helmut Thimm & Co. K.G.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til REG I. 1953 Solgt til Schulte & Bruns (Alfred C. Toepfer Schiff. G.m.b.H.), Hamburg. Omdøpt til ALFRED THEODOR. 1957 Solgt til Schulte & Bruns Schiff. G.m.b.H. in Dortmund u. "Dollart" Reed. G.m.b.H., Hamburg. Omdøpt til JOACHIM SCHULTE. 1959 Grunnstøtte 10/04 på et vrak i Kattegat i posisjon 56.50.54N-11.11.36Ø mens hun var på reise fra Murmansk, U.S.S.R. til Wismar, Øst-Tyskland med apatitt. Sank 18-19/04 i en storm.

History

1920 Built as RIGI at Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Launched 09/09. 1921 Completed in February. 1929 Sold to Eie's Rederi A/S (Bergh & Helland), Bergen. Renamed OLAF BERGH. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1950 Sold to Deutscher Seeverkehr A.G. Erich Lübbert & Co. (Helmut Thimm & Co. K.G.), Hamburg, West Germany. Renamed REG I. 1953 Sold to Schulte & Bruns (Alfred C. Toepfer Schiff. G.m.b.H.) , Hamburg. Renamed ALFRED THEODOR. 1957 Sold to Schulte & Bruns Schiff. G.m.b.H. in Dortmund u. "Dollart" Reed. G.m.b.H., Hamburg. Renamed JOACHIM SCHULTE. 1952 Stranded on a wreck 10/04 i Kattegat in position 56.50.54N-11.11.36E whilst on a voyage from Murmansk, U.S.S.R. to Wismar, East Germany with apatite. Sank during a gale, 18-19/04.