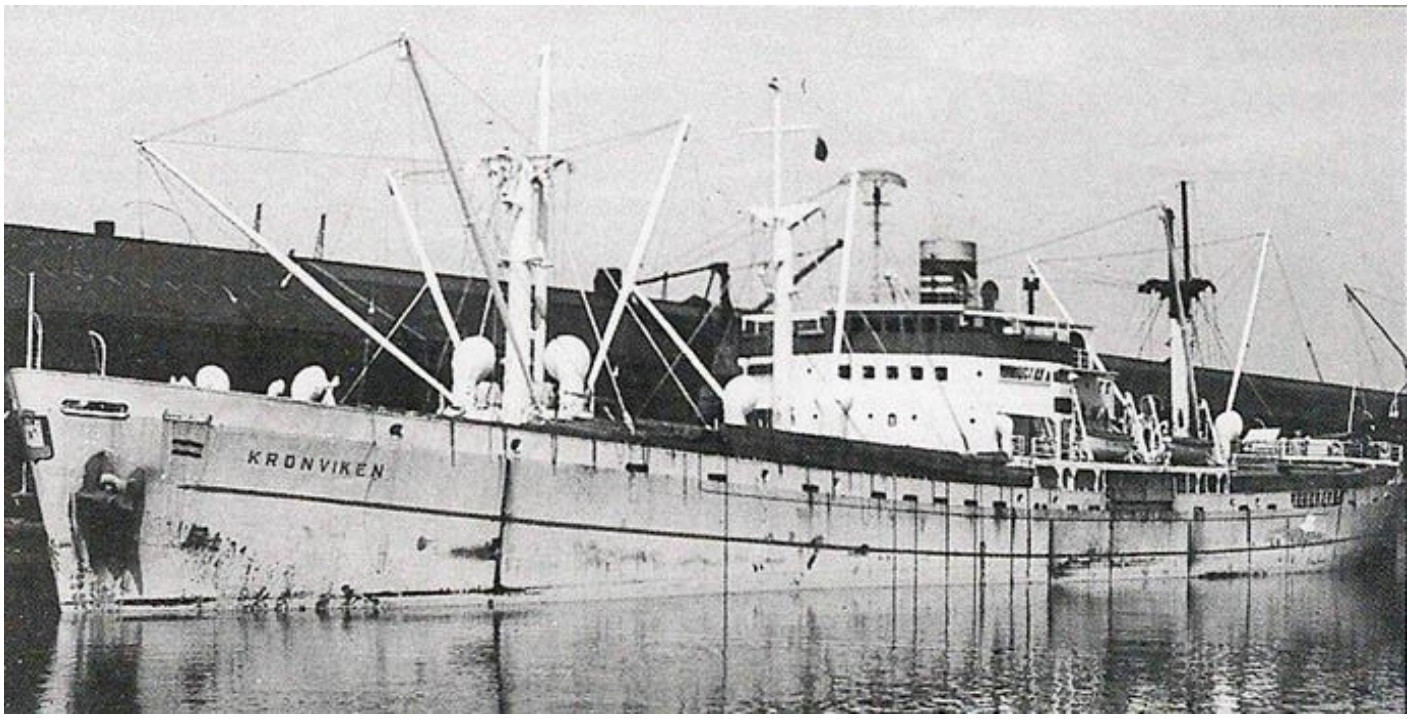
Solmar

IMO/off nr	5333953
Call Signal	LMPS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. EC2 Liberty Ship.
Year Built	1943/06
Shipyard	Permanente Metals Corp., Shipyard No. 1, Richmond, California, USA.
Sno	1557
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	10.800 tdw, 7.246 brt, 4.338 nrt.
Size	L: 441,5'-B: 57,1'-D: 34,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"–37,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Willamette Iron & Steel Corporation, Portland, Oregon, USA.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), vannrørskjeler (water tube). Total heteflate 10.233 ft². Arbeidstrykk 230/240 psi. Bygget av Babcock & Wilcox Co., Bayonne, NJ, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG221196001
Manager	Bergh & Helland, Bergen.
Owner	Eie's Rederi A/S & D/S A/S Korsfjord, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1960



BRG22119600120001 SOLMAR som KRONVIKEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1942 Kontrahert 12/05. 1943 Kjølstrukket 30/04. Bygget som JOHN CARROLL av Permanente Metals Corp., Shipyard No. 1, Richmond, California, USA for U. S. War Shipping Administration (American-Hawaian Steamship Co., New York, NY, USA), San Francisco, California, USA. Sjøsatt 31/05, ferdigstilt 18/06. 1946 Overført til US War Commission, San Fransisco. 1947 Solgt 22/08 for USD 544.506 til Wallem, & Co. A/S (Haakon J. Wallem), Bergen. Omdøpt til KRONVIKEN. 1957 Overført til Wallem, Steckmest & Co. A/S, Bergen. 1959 Solgt til I/S Kronviken (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. 1960 Solgt til Eie's Rederi A/S & D/S A/S Korsfjord (Bergh & Helland), Bergen. Omdøpt til SOLMAR. 1963 Solgt til Namdal Shipping & Trading Co. (Carl Aune S.A., Rio de Janeiro, Brasil), Monrovia, Liberia. Omdøpt til POMONA. Kaptein Jacob Natvig ble drept i juni mens skipet var på reise fra California til Taiwan med skrapjern. Les mer: POMONA 1965 Solgt til Union Prosper Marine Corp., Monrovia (Marine Industry Corporation, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til UNION PROSPER. United Forward Development Corporation, Hong Kong ble manager. 1967 Ankom 17/06 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1943 Ordered 12/05. 1943 Keel laid 30/04. Built as JOHN CARROLL by Permanente Metals Corp., Shipyard No. 1, Richmond, California, USA for U. S. War Shipping Administration (American-Hawaian Steamship Co. New York, NY, USA) San Francisco, California. Launched 31/05, completed 18/06. 1946 Transferred to US War Commission, San Fransisco. 1947 Sold 22/08 for USD 544.506 to Wallem, & Co. A/S (Haakon J. Wallem), Bergen. Renamed KRONVIKEN. 1957 Transferred to Wallem, Steckmest & Co. A/S, Bergen. 1959 Sold to I/S Kronviken (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. 1960 Sold to Eie's Rederi A/S & D/S A/S Korsfjord (Bergh & Helland), Bergen. Renamed SOLMAR. 1963 Sold to Namdal Shipping & Trading Co. (Carl Aune S.A., Rio de Janeiro, Brazil), Monrovia, Liberia. Renamed POMONA. Kaptein Jacob Natvig ble drept i juni mens skipet var på reise fra California til Taiwan med skrapjern. Les mer: POMONA 1965 Sold to Union Prosper Marine Corp. (P. S. Li, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed UNION PROSPER. United Forward Development Corporation, Hong Kong became manager. 1967 Arrived 17/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.