

Songa

Ship Name	Songa, Morgana
IMO/off nr	1101810
Call Signal	JPQV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1892/11
Shipyards	Short Bros
Sno	222
Construction	brønndekker damp stål
grt	2943
tow	4550
Tonnage	4.500 tdw, 2.943 brt, 1.810 nrt.
Size	L: 320,0'-B: 40,5'-D: 21,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 23,0"-38,0"-62,0",, slag/stroke: 42,0". 248 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,5 og 4 fyrganger. Samlet heteflate 3.774 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG223189801
Old id:	BRG223189801
Cause	forlis
Manager	Lorentz W. Hansen, Bergen.
Owner	Lorentz W. Hansen m. fl., Bergen..
Port	Bergen
ID new	1101810
purchased	98-08
Shitype (use)	lasteskip
Exit	20-11
Year (y)	92-11
yard no	222

History in Norwegian

1892 Bygget som MYRTLEDENE av Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Dene Steam Shipping Co. (John Thomas Lunn & Co.), Newcastle-upon-Tyne, England. Sjø satt 22/09, ferdigstilt 24/11. 1898 Solgt 15/08 til Lorentz Wiese Hansen m. fl., Bergen. Omdøpt til SONGA. 1900 Grunnstøtte 07/03 fullastet med kull ved Tampico, Mexico etter feil navigering i disig vær. Skipet sto hardt på grunn og det ble gjort mange mislykkede bergingsforsøk. Merrit Wrecking Co. klarte å bringe skipet flott 16/05. Reparert. 1903 Grunnstøtte 01/11 i Østersjøen. Brakt flott og reparert. 1915 Solgt 29/06 til Dampskibs A/S Songa (Lorentz Wiese Hansen), Bergen. 1919 Solgt 19/09 til Dampskibs A/S Ørn II (J. A. Jespersen), Tønsberg. Omdøpt til MORGANA. 1920 Solgt 18/05 til A/S Tertia (Adolf Anderssen), Bergen. Grunnstøtte på Fuglesangene ved Bodø mens hun var på reise fra Norfolk, Virginia, USA til Vardø med 4.000 tonn kull. Losen loste i et farvann hvor han ikke var kjent.

History

1892 Built as MYRTLEDENE by Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Dene Steam Shipping Co. (John Thomas Lunn & Co.), Newcastle-upon-Tyne, England. Launched 22/09, completed 24/11. 1898 Sold 15/08 to Lorentz Wiese Hansen et .al., Bergen. Renamed SONGA. 1900 Stranded 07/03 with full cargo of coal at Tampico, Mexico after mistake by navigator in hazy weather. The vessel stayed hard on. Many unsuccessful attempt to refloate her was done. Merrit Wrecking Co. refloated her 16/05. Repaired. 1903 Stranded 01/11 in the Baltic Sea. Refloated and repaired. 1915 Sold 29/06 to Dampskibs A/S Songa (Lorentz Wiese Hansen), Bergen. 1919 Sold 19/09 to Dampskibs A/S Ørn II (J. A. Jespersen), Tønsberg. Renamed MORGANA. 1920 Sold 18/05 to A/S Tertia (Adolf Anderssen), Bergen. Stranded 13/11 on Fuglesangene near Bodø whilst on a voyage from Norfolk, Virginia, USA to Vardø with 4.000 tons of coal. The pilot did not know the fairway.