

Otta

Ship Name	Otta, Labrador, Herlof, Truls
IMO/off nr	5601333
Call Signal	JVTH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/06
Shipyard	J Priestman
Sno	78
Construction	tweendecker damp stål
Cargo Handling	5 lasteluker. 8 vinsjer. 10 bommer.
grt	3305
tow	5550
Tonnage	5.500 tdw, 3.238 brt, 2.036 nrt.
Size	L: 325,0'-B: 47,0'-D: 25,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 23,5"—41,0"—67,0", slag/stroke: 45,0". 306 NHK. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,8' x 10,5' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.840 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG223189901
Old id:	BRG223189901
Cause	forlis
Manager	Lorentz W. Hansen, Bergen.
Owner	Lorentz W. Hansen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5601333
Shitype (use)	lasteskip
Exit	32-12
Year (y)	99-06
yard no	78



BRG22318990120001 OTTA. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1899 Bygget som OTTA av J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Lorentz W. Hansen, Bergen. Sjøsat 13/05, levert i juni. 1916 Solgt til A/S D/S Otta (Lorentz W. Hansen), Bergen. 1919 Solgt til Lorentz W. Hansens Rederi A/S, Bergen. Samme managers. 1927 Solgt til D/S A/S Otta (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til LABRADOR. Omdøpt samme år til HERLOF. 1928 Solgt til D/S A/S Truls (Thorvik & Gjerpen), Oslo. Omdøpt til TRULS. 1932 Gikk på land 25/12 på Loppan like etter avgang fra Härnösand, Sverige mens hun var på reise fra Sundsvall, Sverige via Härnösand og Haparanda, Sverige til Rouen, Frankrike med tremasse. Brakt flott 29/12 og slept inn til Härnösand. Feil av losen. 1933 Lekkasje førte til at tremassen utvidet seg og skadet skroget videre. Kondemnert. Lå 02/03 fremdeles i Härnösand. Solgt og hugget.

History

1899 Built as OTTA at J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Lorentz W. Hansen, Bergen. Launched 13/05, delivered in June. 1916 Sold to A/S D/S Otta (Lorentz W. Hansen), Bergen. 1919 Sold to Lorentz W. Hansens Rederi A/S, Bergen. Same managers. 1927 Sold to D/S A/S Otta (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Renamed LABRADOR. Renamed HERLOF the same year. 1928 Sold to D/S A/S Truls (Thorvik & Gjerpen), Oslo. Renamed TRULS. 1932 Went ashore 25/12 on Loppan just after departure from Härnösand, Sweden whilst on a voyage from Sundsvall, Sweden via Härnösand and Haparanda, Sweden to Rouen, France with wood pulp. Refloated 29/12 and towed in to Härnösand. Pilot fault. 1933 Leaks caused the wood pulp to expand and further damage the hull. Condemned. Was 02/03 still at Härnösand. Sold and broken up.