

Dokka

IMO/off nr	5603075
Call Signal	MFLH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1909/02
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	91
Cargo Handling	4 luker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.763 tdw, 1.115 brt, 650 nrt.
Size	L: 228,7'-B:35,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.747 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG223190901
Manager	Lorentz W. Hansen, Bergen.
Owner	Lorentz W. Hansen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1909

History in Norwegian

1908 Bygget som DOKKA av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for Lorentz W. Hansen m. fl., Bergen. Sjø satt 24/11. 1909 Ferdigstilt 01/02. 1915 Solgt 29/06 til D/S A/S Dokka (Lorentz W. Hansen), Bergen. 1917 Sank i kollisjon 21/10 med et ukjent skip nord for Le Havre, Frankrike mens hun var på reise fra Hull, England til Rouen, Frankrike med kull. Hun seilte i konvoi fra Boulogne, Frankrike til Le Havre og kolliderte med et annet fartøy i konvoien. Mannskapet berget.

History

1909 Built as DOKKA by Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for Lorentz W. Hansen et. al., Bergen. Launched 24/11. 1909 Completed 01/02. 1915 Sold 29/06 to D/S A/S Dokka (Lorentz W. Hansen), Bergen. 1917 Sunk in collision with an unknown vessel 21/10 North of Le Havre, France whilst on a voyage from Hull, England to Rouen, France with coal. She was sailing in convoy from Boulogne, France to Le Havre and collided with another vessel in the convoy. The crew rescued.