

Nordnæs

IMO/off nr	1106098
Call Signal	WJVQ / MNPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1897/07
Shipyard	Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	374
Cargo Handling	4 vinsjer.5 bommer
Tonnage	3.560 tdw, 2.272 brt, 1.359 nrt.
Size	L: 289,4'-B: 42,4'-D: 19,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"—32,0"—53,0", slag/stroke: 42,0". 199 NHK. Bygget av Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.070 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Glasgow, Scotland.
Power	10,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG223191601
Manager	Klaus Wiese Hansen, Bergen.
Owner	Klaus Wiese Hansens Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1897 Bygget som VIZCAINA av Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Scotland for Ferguson & Reid, Glasgow, Scotland. Sjø satt 02/07, ferdigstilt i juli. 1914 Solgt til Haakon J. Wallem & Co., Bergen. Omdøpt til NORDNÆS. 1916 Solgt til A/S Klaus Wiese Hansens Rederi (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Videre solgt i juni til D/S A/S Nordnæs (Alme & Christie), Bergen. Videre solgt til Tvedestrand's Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. 1917 Solgt til Tvedestrand's Rederi A/S (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1918 Solgt til D/S A/S Lloyd I (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1922 Solgt til North East Asiatic Steamship Co. Ltd (C. L. Halvorsen), Kristiania. Omdøpt til AMUR. 1930 Solgt til Nils E. A. Møller, Shanghai, China. Omdøpt til JENNY MOLLER. 1932 Solgt til Zui Kong Steamship Co. Ltd, Shanghai. Omdøpt til SUI KONG. 1937 Senket i august som blokkeringsskip ved Kiangying, Yangtszeelven, China.

History

1897 Built as VIZCAINA by Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Scotland for Ferguson & Reid, Glasgow, Scotland. Launched 02/07, completed in July. 1914 Sold to Haakon J. Wallem & Co., Bergen. Renamed NORDNÆS. 1916 Sold to A/S Klaus Wiese Hansens Rederi (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Re-sold in June to D/S A/S Nordnæs (Alme & Christie), Bergen. Re-sold to Tvedestrand's Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. 1917 Sold to Tvedestrand's Rederi A/S (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1918 Sold to D/S A/S Lloyd I (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1922 Sold to North East Asiatic Steamship Co. Ltd (C. L. Halvorsen), Kristiania. Renamed AMUR. 1930 Sold to Nils E. A. Møller, Shanghai, China. Renamed JENNY MOLLER. 1932 Sold to Zui Kong Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed SUI KONG. 1937 Sunk as a blockship in August in the barrage at Kiangying, Yangtsze River, China.