

Kjeld

IMO/off nr	1140464
Call Signal	MCLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1906/02
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	104
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 109.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.116 tdw, 1.448 brt, 910 nrt.
Size	L: 231,2'-B:35,3'-D: 19,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,0"—48,0", slag/stroke: 33,0". 173 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,7' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG223191602
Manager	Lorentz W. Hansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Kjeld, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG22319160220001 KJELD. Bilde via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1906 Bygget som KJELD av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Peter Hamre, Bergen. Sjøsat 27/01. På charter til United Fruit Co. 1908 Solgt i april til S. L. Christie, Bergen. 1915 Ute av charter til UFC. Overført i april til A/S D/S Kjeld (S. L. Christie), Bergen. 1916 Lorentz W. Hansen, Bergen ble manager fra mai. 1917 Solgt i mai til A/S D/S Vest-Norge (H. Schnitler), Kristiansund. Omdøpt til TYRHAUG. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (Good & Sons), London, England. Torpedert og senket 22/03 av den tyske ubåten UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) ca. 10 nm nordøst av Pendeen fyr, Cornwall mens hun var på reise fra Belfast, Nord-Irland til Falmouth, Cornwall med stykkgoods.

History

1906 Built as KJELD by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Peter Hamre, Bergen. Launched 27/01. On charter to United Fruit Co. 1908 Sold in April to S. L. Christie, Bergen. 1915 Transferred in April to A/S D/S Kjeld (S. L. Christie), Bergen. 1916 Lorentz W. Hansen, Bergen became managers from May. 1917 Sold in May to A/S D/S Vest-Norge (H. Schnitler), Kristiansund. Renamed TYRHAUG. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (Good & Sons), London, England. Torpedoed and sunk 22/03 by the German submarine UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) about 10 nm North-East of Pendeen lighthouse, Cornwall whilst on a voyage from Belfast, Northern Ireland to Falmouth, Cornwall with general cargo.