

Lorentz W Hhansen

IMO/off nr	5605135
Call Signal	LBKP / LCWD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	Charles Hill & Sons, Bristol, England.
Sno	140
Cargo Handling	4 lasteluker.& vinsjer.6 bommer.
Tonnage	3.000 tdw, 1.918 brt, 1.110 nrt.
Size	L: 270,0'-B: 42,2'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 206 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.370 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG223192001
Manager	Lorentz W. Hansen, Bergen.
Owner	Lorentz W. Hansens Rederi-A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG22319200120001 LORENTZ W. HANSEN. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1920 Bygget som LORENTZ W. HANSEN av Charles Hill & Sons, Bristol, England for Lorentz W. Hansens Rederi-A/S (Lorentz W. Hansen), Bergen. Sjøsat 24/09, ferdigstilt i november.1937 Solgt til D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen.1939 Stanset og skutt i senk 14/10 av det tyske lommeflagskipet DEUTSCHLAND i Atlanterhavet i posisjon 49.05N-43.44V mens hun var på reise fra Nelson, New Brunswick, Canada til Garston, England med tømmer. Mannskapet ble tatt ombord på DEUTSCHLAND før skipet deres ble senket. De ble senere overført til MT KONGSDAL av Oslo som var på reise til ei nøytral havn (Danmark) og fikk derfor lov til å fortsette reisen. De ble satt i land 21/10 på Orknøyene, Scotland.

History

1920 Built as LORENTZ W. HANSEN by Charles Hill & Sons, Bristol, England for Lorentz W. Hansens Rederi-A/S (Lorentz W. Hansen), Bergen. Launched 24/09, completed in November. 1937 Sold to D/S A/S (Klaus Wiese Hansen), Bergen. 1939 Captured, shelled and sunk 14/10 by the German cruiser DEUTSCHLAND in the Atlantic Ocean in position 49.05N-43.44W, whilst on a voyage from Nelson, New Brunswick, Canada to Garston, England with timber. The crew were taken onboard DEUTSCHLAND prior to their ship was sunk. They were later transferred to the Norwegian MT KONGSDAL of Oslo, which was en route to a neutral port (Denmark) and was therefore allowed to proceed. They were landed 21/10 on the Orkney Islands, Scotland.