

Songa

IMO/off nr	5605454
Call Signal	LCJB / LCYR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1921/09
Shipyard	Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England.
Sno	969
Cargo Handling	5 lasteluker. 8 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	5.150 tdw, 3.116 brt, 1.892 nrt.
Size	L: 320,5'-B: 45,2'-D: 25,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 23,5"-39,0"-65,0", slag/stroke: 45,0". 365 NHK. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 5.130 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England.
Power	10,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG223192101
Manager	Lorentz W. Hansen, Bergen.
Owner	Lorentz W. Hansen's Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1921



BRG22319210120001 SONGA. Bilde via Sør-Troms museum.

History in Norwegian

1921 Bygget som SONGA av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England for Lorentz W. Hansen's Rederi A/S (Lorentz W. Hansen), Bergen. Sjøsat 24/03, ferdigstilt i september. 1923 Solgt til D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. 1925 Grunnstøtte 10/10 i Tjeldsundet. Bragt flott av bergingsdamperen STÆRKODDER. Reparerert og tilbake i drift. 1933 Lorentz Wiese Hansen, Bergen ble managers. 1935 Solgt til Odessa, U. S. S. R. Omdøpt til BLAGOEV. 1937 Stanset og skutt i senk 03/09 av den italienske ubåten LUGI SETTEMBRINI 6 nm fra Skyros, Hellas i Egeerhavet offisielt på reise Odessa til Sète, Frankrike med asfalt, men det ble antatt at hun fraktet utstyr til de spanske republikanske styrkene.

History

1921 Built as SONGA by Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, High Walker Yard, Newcastle, England for Lorentz W. Hansen's Rederi A/S (Lorentz W. Hansen), Bergen. Launched 24/03, completed in September. 1923 Sold to D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. 1925 Stranded 10/10 in Tjeldsundet. Refloated by the salvage steamer STÆRKODDER. Repaired and back in service. 1933 Lorentz Wiese Hansen, Bergen became managers. 1935 Sold to Odessa, U. S. S. R. Renamed BLAGOEV. 1937 Captured, shelled and sunk 03/09 by the Italian submarine LUGI SETTEMBRINI 6 nm from Skyros, Greece in the Aegean Sea whilst on a voyage from Odessa to Sète, France with asphalt (nominally), but probably carrying stores for Spanish Republican forces.