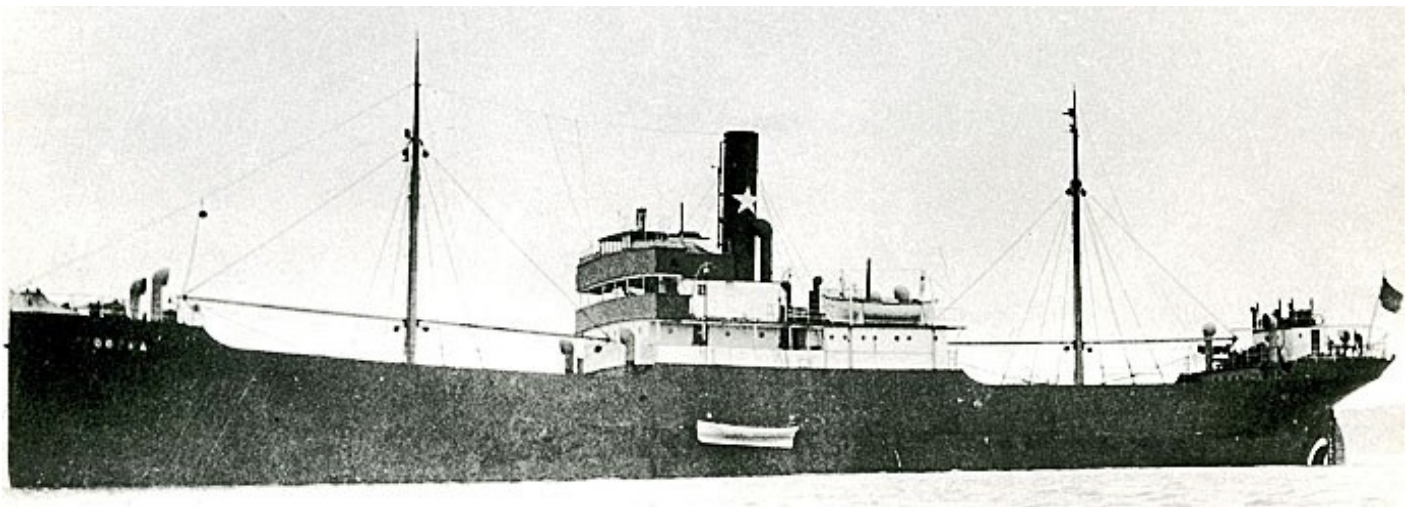


Dokka

IMO/off nr	5606270
Call Signal	LFKS / LDFV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1925/10
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	140
Cargo Handling	4 luker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.918 tdw, 1.168 brt, 656 nrt.
Size	L: 230,0'-B:36,5'-D: 14,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"-25,5"-43,0", slag/stroke: 30,0". 120 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.918 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG223192501
Manager	Lorentz W. Hansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Dokka, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1925



BRG22319250120001 DOKKA. Bilde via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1925 Bygget som DOKKA av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Dokka (Lorentz W. Hansen), Bergen. Sjøsat 19/09, ferdigstilt i oktober. 1937 Solgt i juni til D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. 1940 Torpedert og senket 17/10 av den tyske ubåten U 93 (Kapitänleutnant Klaus Korth), i posisjon 60.46N-16.30V, syd av Island mens hun var på reise fra Barry, Docks, Wales via Milford Haven, Wales for konvoi OB-228 til Quebec, Canada i ballast. Skipet ble truffet i akterskipet, som ble sprengt helt bort og skipet sank raskt vertikalt. 10 mann omkom. 7 mann berget seg på flåter og drivgods til de ble tatt opp av HMS FOLKSTONE. De ble satt i land 23/10 i Sydney, Nova, Scotia, Canada.

History

1925 Built as DOKKA by Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Dokka (Lorentz W. Hansen), Bergen. Launched 19/09, completed in October. 1937 Sold in June to D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. 1940 Torpedoed and sunk 17/10 by the German submarine U 93 (Kapitänleutnant Klaus Korth), in position 60.46N-16.30W, South of Iceland whilst on a voyage from Barry Dock, Wales via Milford Haven, England for convoy OB-228 to Quebec, Canada in ballast. The torpedo struck on starboard side aft in hatch # 4, destroying the stern and causing the ship to sink vertically in less than a minute. 10 men died. 7 men jumped overboard and rescued themselves on rafts and floatages until they were taken up by HMS FOLKSTONE. They were landed 23/10 at Sydney, Nova Scotia, Canada.