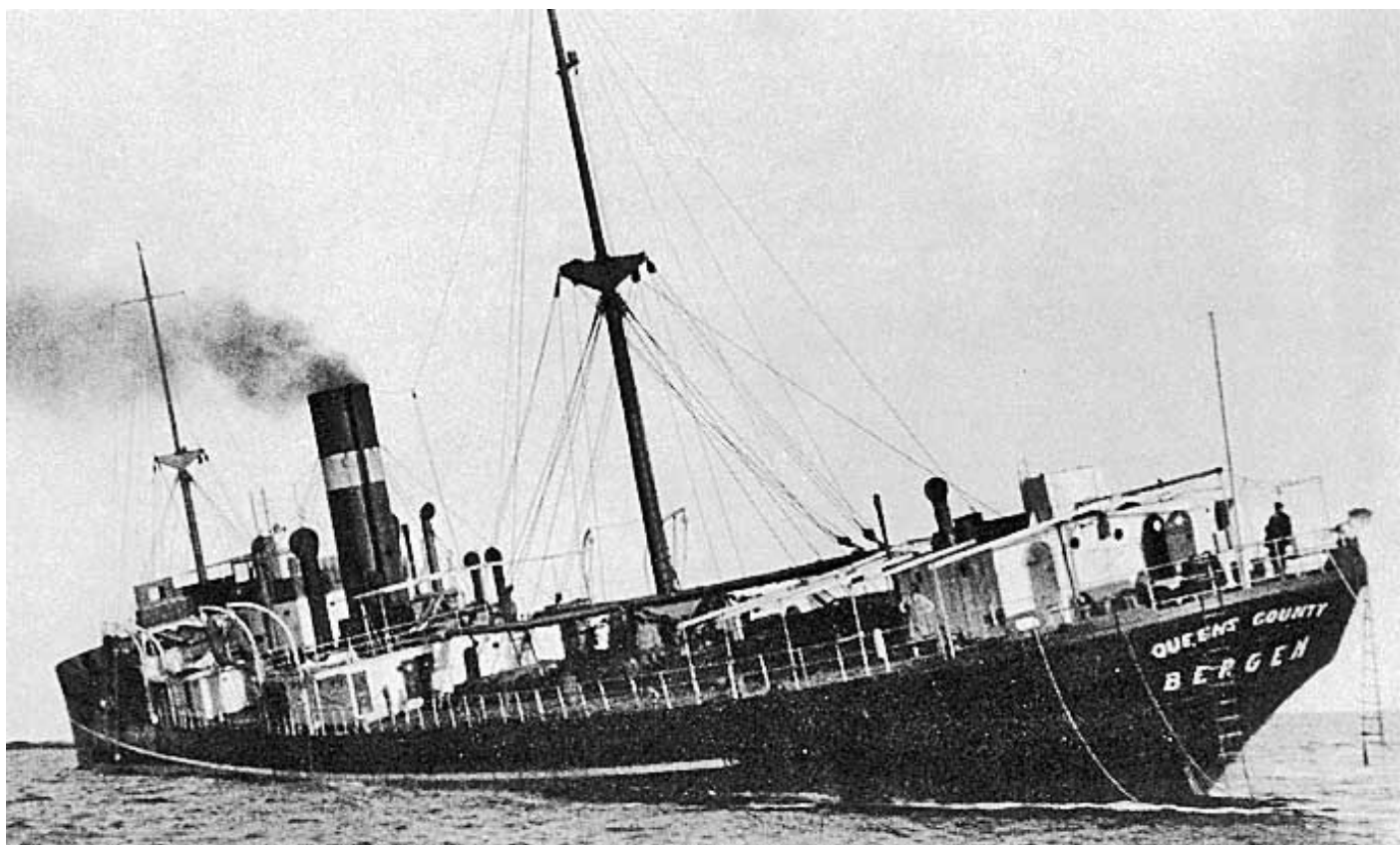


Queen'S County

IMO/off nr	5604982
Call Signal	MVFW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/04
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick Yard, Sunderland, England.
Sno	267
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	8.000 tdw, 4.248 brt, 2.585 nrt.
Size	L: 365,0'-B: 51,5'-D: 25,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 25,0"-41,0"-69,0", slag/stroke: 48,0". 378 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,1' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.285 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Sunderland, England.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG223192601
Manager	Lorentz W. Hansen, Bergen.
Owner	Lorentz W. Hansen's Rederi-A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1926



BRG22319260120001 QUEEN'S COUNTY. Bilde fra boka Bergen og Sjøfarten bind IV av Atle Thowsen.

History in Norwegian

1920 Bygget som LANDAAS av John Priestman & Co., Southwick Yard, Sunderland, England for D/S A/S Johan Erland's Rederi I (Johan Erland), Bergen. Sjøsat 24/02, ferdigstilt i april. Byggekostnad ca. NOK. 4.000.000. 1926 Solgt 27/11 for NOK 900.000 til Lorentz W. Hansen's Rederi-A/S (Lorentz W. Hansen), Bergen. Omdøpt til QUEEN'S COUNTY. Satt inn i A/S Samseilings Linje mellom Canada og Nord Europa. 1928 Havarete 18/08 på Grange Rock, syd av St. Mary's Island, St. Lawrence bukta, Canada mens hun var på reise fra Montreal, Quebec, Canada til Hamburg, Tyskland med korn og stykkgods.

History

1920 Built as LANDAAS by John Priestman & Co., Southwick Yard, Sunderland, England for D/S A/S Johan Erland's Rederi I (Johan Erland), Bergen. Launched 24/02, completed in April. Building costs about NOK 4.000.000. 1926 Sold 27/11 for NOK 900.000 to Lorentz W. Hansen's Rederi-A/S (Lorentz W. Hansen), Bergen. Renamed QUEEN'S COUNTY. Put into A/S Samseilings Line between Canada and Northern Europe. 1928 Wrecked 18/08 on Grange Rock, South of St. Mary's Island, Gulf of St. Lawrence, Canada whilst on a voyage from Montreal, Quebec, Canada to Hamburg, Germany with grain & general cargo.