

Songa

IMO/off nr	5605661
Call Signal	LKJQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1922/03
Shipyard	N.V. Scheepswerf Voorheen Weduwe Th. A. Van Duivendijk, Papendrecht, Nederland.
Sno	278
Tonnage	4.350 tdw, 2.589 brt, 1.523 nrt.
Size	L: 299,3'-B: 45,3'-D: 20,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 22,4"-37,0"-61,8", slag/stroke: 39,0". 240 NHK. Bygget av Scheepsbouwerf Maatschappij De Nieuwe Waterweg, Schiedam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.256 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Scheepsbouwerf Maatschappij De Nieuwe Waterweg, Schiedam, Nederland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	BRG223193901
Manager	Klaus Wiese Hansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Songa, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1939



BRG22319390120001 SONGA som HEINRICH PODEUS. Bilde vis uboat.net.

History in Norwegian

1922 Bygget som WITTE ZEE av N.V. Scheepswerf Voorheen Weduwe Th. A. Van Duivendijk, Papendrecht, Nederland for N.V. W. van Driel's Stoomboot & Transport Ondernemingen, Rotterdam, Nederland. 1927 Solgt til Heinrich Podeus, Rostock, Tyskland. Omdøpt til HEINRICH PODEUS. 1928 Grunnstøtte 26/11 under en sterk storm på kysten mellom Noordwijk & Zandvoort, Nederland. 1929 Bragt flott i juli. 1932 Solgt til "Gluckauf" Kohlenhandelsgesellschaft m.b.H., Rostock. 1934 Solgt i juli til Otto Behnke, Danzig, Tyskland. Omdøpt til ADA. 1938 Solgt i mai til American & West Indian Shipping Corporation (Otto Behnke, Danzig), Panama. 1939 Solgt i desember til D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Omdøpt til SONGA. 1940 Stanset, torpedert og senket 22/01 av den tyske ubåten U 25 (Kapitänleutnant Victor Schütze), i posisjon 49.45N-12.35V, ca. 220 nm vest av Scilly Isles, Cornwall mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Rotterdam, Nederland med stykkgoods. Kaptein Otto Lie og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Båten under kommando av kapteinen hadde motor så de tok den andre båten under kommando av 1. Styrmann med 13 mann på slep. På grunn av dårlig vær mista de kontakten etter 24 timer. Styrmannens båt med 13 overlevende ble tatt opp av den britiske tråleren LODDEN 26/01 og landsatt ved Kinsale, Irland neste dag. Kapteinens båt fikk se Fastnet fyr om kvelden 26/01, men det tok enda ei natt før de kom seg til lands nær Rock Island fyr ved innløpet til Crookhaven, Irland. Herfra ble de bragt til Coleen Co., Cork, Irland. Alle overlevende fra SONGA ble forenet i Cork, Irland 28/01.

History

1922 Built as WITTE ZEE by N.V. Scheepswerf Voorheen Weduwe Th. A. Van Duivendijk, Papendrecht, The Netherlands for N.V. W. van Driel's Stoomboot & Transport Ondernemingen, Rotterdam, the Netherlands. 1927 Sold to Heinrich Podeus, Rostock, Germany. Renamed HEINRICH PODEUS. 1928 Stranded 26/11 during a severe storm on the coast between Noordwijk & Zandvoort, the Netherlands. 1929 Refloated in July. 1932 Sold to "Gluckauf" Kohlenhandelsgesellschaft m.b.H., Rostock, Germany. 1934 Sold in July to Otto Behnke, Danzig, Germany. Renamed ADA. 1938 Sold in May to American & West Indian Shipping Corporation (Otto Behnke, Danzig), Panama. 1939 Sold in December to D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Renamed SONGA. 1940 Stopped, torpedoed and sunk 22/01 by the German submarine U 25 (Kapitänleutnant Victor Schütze), in pos. 49.45N-12.35W, about 220 miles west of Scilly Isles, Cornwall whilst on a voyage from New York, NY, USA to Rotterdam, The Netherlands with general cargo. The master, Otto Lie and his crew abandoned the vessel in two lifeboats. The lifeboat of the master and ten men was equipped with a motor and took the second boat in charge of the chief officer with 13 occupants in tow. However, they were forced to heave to by a strong gale after 24 hours and lost contact to each other. 13 survivors were picked up by the British trawler LODDEN on 26 January and landed at Kinsale, Ireland the next day. The boat in charge of the master had sighted the Fastnet Lighthouse in the evening of 26 January, but had a further night to hove to before making landfall near Rock Island Lighthouse at the entrance to the inlet of Crookhaven, Ireland, from where they were taken to Goleen Co., Cork, Ireland. All survivors from SONGA were reunited in Cork 28/01.