

Harald Torsvik

IMO/off nr	5519997
Call Signal	LLY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1.
Year Built	1944/11
Shipyard	St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, Florida, USA.
Sno	66
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.445 tdw, 7.240 brt, 4.390 nrt.
Size	L: 441.5', B: 57.0', D: 34.9'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5''–37,0''–70,0'', slag/stroke: 48,0''. 647 NHK. Bygget av General Machinery Corporation, Hamilton, Ohio, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240- 230 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., New York, NY, USA.
Power	11,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Class	ABS.
Vessel:	BRG223194601
Manager	Klaus Wiese Hansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Songa, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1946



History in Norwegian

1943 Kontrahert 23/04. 1944 Kjølstрукket 25/09. Bygget som DS HENRY B. PLANT av St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, Florida, USA for U. S. War Shipping Administration, Jacksonville. Sjøsett 28/10. Ferdigstilt 06/11. Solgt samme dag for USD 574.830 til Den Norske Stat (NORTRASHIP, London), Oslo. Omdøpt til HARALD TORSVIK. Gudmor Fru Jason Coutler. 1946 Solgt 10/10 til D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. 1947 Omdøpt til GREY COUNTY. 1950 Mista roret i januar 300 nm øst-syd-øst av Cape Race, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til St. John, New Brunswick, Canada. Tauet til Halifax, Nova Scotia, Canada for reparasjon. 1951 Solgt i April til Compania Naviera Del Egeo S. A. (Lemos & Pateras Ltd, London, England), Panama. Omdøpt til AEGEAN SAILOR. 1960 Solgt til Marafecto Compania Naviera S. A., Panama R. P. (Lemos & Pateras Ltd, London), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KYRAMAROUKO. Ombygget til motorskip ved Newport Mon., Wales. Installert: 2 dieselmotorer, Mirrlees. 4-takt/enklvt., hver 8-sylinder, syl. dim.: 381 x 508 mm. Totalt 3.360 BHK. Bygget av Mirrlees, Bickerton & Day, Hazel Grove, Stockport, England. 1964 Solgt til Spalmatori Compania Naviera S. A., Panama R. P. (Lemos & Pateras Ltd, London), Piraeus. Omdøpt til SPALMATORI. 1966 Solgt til Astro Mareante Naviera S. A., Panama R. P. (Lemos & Pateras Ltd, London), Piraeus. Omdøpt til ANASTASSIOS. 1967 Solgt til Stymfalos S. A., Panama R. P. (Lemos & Pateras Ltd, London), Piraeus. Omdøpt til STYMFALOS. 1968 Ankom 15/04 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1943 Contracted 23/04. 1944 Keel laid 25/09. Built as SS HENRY B. PLANT at St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, Florida, USA for U. S. War Shipping Administration, Jacksonville. Launched 28/10, completed 06/11. Sold the same day for USD 574.830 to The Norwegian Government ((NORTRASHIP, London), Oslo. Renamed HARALD TORSVIK. God mother Mrs. Jason Coutler. 1946 Sold 10/10 to D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. 1947 Renamed GREY COUNTY. 1950 Lost the rudder in January 300 nm East-South-East of Cape Race, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to St. John, New Brunswick, Canada. Towed to Halifax, Nova Scotia, Canada for repairs. 1951 Sold in April to Compania Naviera Del Egeo S. A. (Lemos & Pateras Ltd, London, England), Panama. Renamed AEGEAN SAILOR. 1960 Sold to Marafecto Compania Naviera S. A., Panama R. P. (Lemos & Pateras Ltd, London), Piraeus, Greece. Renamed KYRAMAROUKO. Converted to a motor vessel at Newport Mon., Wales. Installed: 2 diesel engines, Mirrlees. 4-stroke/s.a., each 8-cylinder, cyl. dim.: 381 x 508 mm. Total 3.360 BHP. Built by Mirrlees, Bickerton & Day, Hazel Grove, Stockport, England. 1964 Sold to Spalmatori Compania Naviera S. A., Panama R. P. (Lemos & Pateras Ltd, London), Piraeus. Renamed SPALMATORI. 1966 Sold to Astro Mareante Naviera S. A., Panama R. P. (Lemos & Pateras Ltd, London), Piraeus. Renamed ANASTASSIOS. 1967 Sold to Stymfalos S. A., Panama R. P. (Lemos & Pateras Ltd, London), Piraeus. Renamed STYMFALOS. 1968 Arrived 15/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.