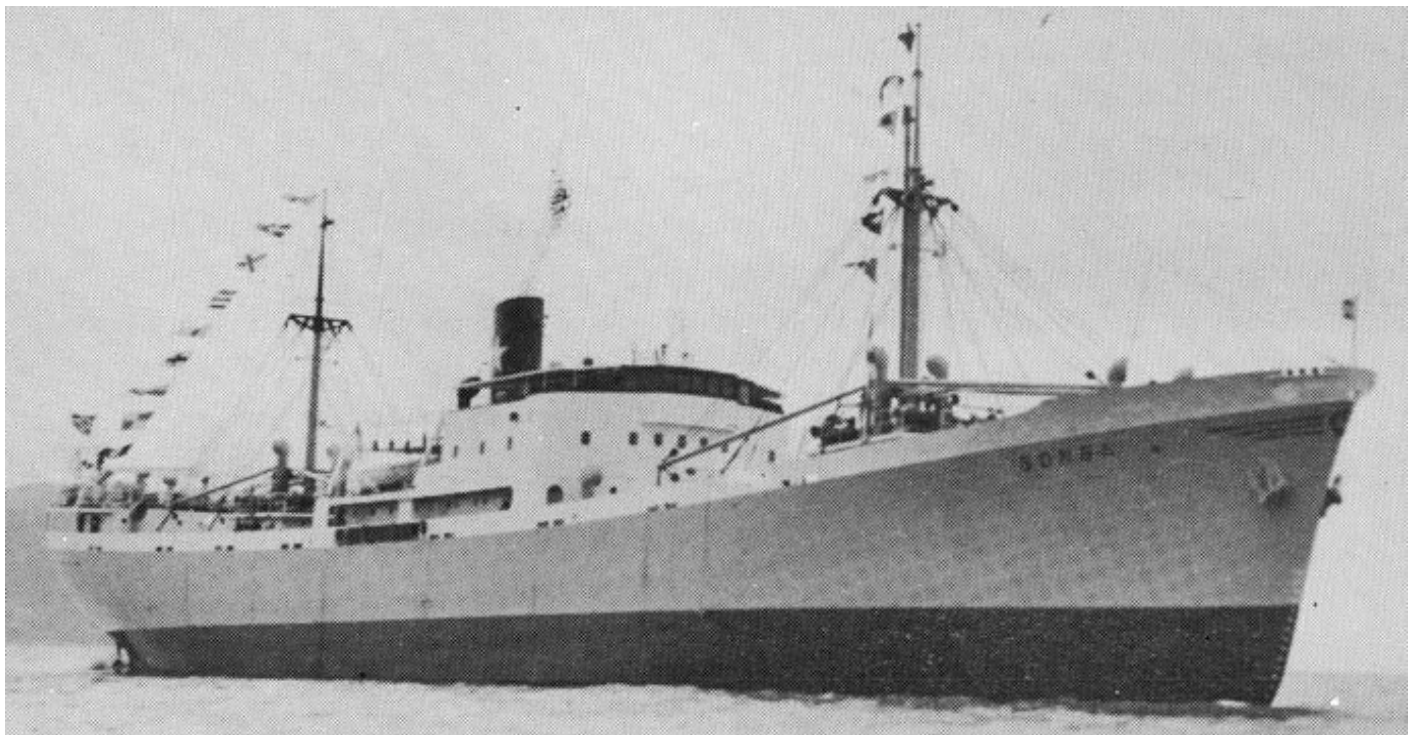


Songa

IMO/off nr	5617092
Call Signal	LNBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1948/06
Shipyard	Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim.
Sno	213
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.066 brt, 1.066 nrt.
Size	L: 323,8'-B: 44,0'-D: 16,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 5- sylinder, syl. diam.: 13,0"-2 x 15,4"-2 x 37,4", slag/stroke: 35,4". 401 NHK. Bygget av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler), med overheater. Heteflate 4.842 ft2. Arbeidstrykk 500 psi. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG223194801
Manager	Klaus Wiese Hansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Songa, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1948



BRG22319480120001 SONGA. Bilde fra boka her byggedes skibe 1843 – 1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1940 Kontrahert 07/03. 1947 Bygget som SONGA av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim for D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Sjøsat 05/05. 1948 Ferdigstilt i juni. 1950 Sank etter hun ble pårent 25/07 av det polske skipet DS BALTYK under ankerligge i Westerschelde, Nederland i posisjon 51.25.7N-03.33.5Ø mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Alexandria, Egypt med nitrat. Mannskapet berget av det polske skipet.

History

1940 Contracted 07/03. 1947 Built as SONGA by Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim for D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Launched 05/05. 1948 Completed in June. 1950 Sank 25/07 after been hit by the Polish SS BALTYK while anchored in the Westerschelde, The Netherlands in position 51.25.7N-03.33.5E whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to Alexandria, Egypt with calcium nitrate. The crew rescued by the Polish vessel.