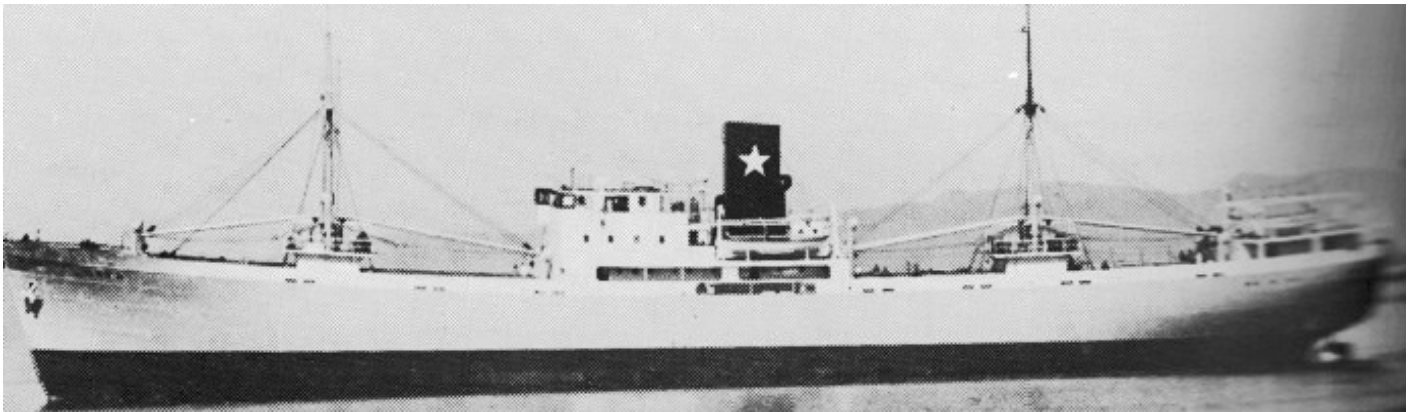


Otta

IMO/off nr	5267148
Call Signal	LNXX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1949/07
Shipyard	Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim.
Sno	214
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.046 brt, 1.053 nrt.
Size	L: 323,8'-B: 44,0'-D: 16,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 5-sylinder, syl. diam.: 13,0"—2 x 15,4"—2 x 37,4", slag/stroke: 35,4". 412 NHK. Bygget av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler), med overheater. Heteflate 5.036 ft ² . Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Power	340kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG223194901
Manager	Klaus Wiese Hansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Songa, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen., 150 kW. 1 dieselgen., 150 kW. 1 dampgen., 40 kW.
Year (y)	1949



BRG22319490120001 OTTA. Bilde fra boka her byggedes skibe 1843 – 1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1941 Kontrahert i april. 1948 Bygget som OTTA av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim for D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Sjø satt 08/04. 1949 Ferdigstilt 19/07. 1959 Solgt til Klaus Wiese Hansens Rederi A/S (Lorentz Wiese Hansen K. S.), Bergen. Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, MAN. 4 takt/enklvt, 9-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.890 BHK ved 275 o. min. giret til 120 o. min. på propell. Bygget av MAN Werk Hamburg, Hamburg, Vest-Tyskland. 1963 Solgt til Kyra Maritime S. A. (George N. Coutsouvelis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KYRA ELENi. 1975 Solgt til Platres Compania Maritima S. A. (Stylianos L. Matsas), Piraeus. 1978 Grunnstøtte og sank 06/01 i dårlig vær syd for Gaidaro Island, Cape Sunion, Hellas mens hun var på reise fra Laurium, Hellas til Bourgas, Bulgaria i ballast.

History

1941 Contracted in April. 1948 Built as OTTA by Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim for D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Launched 08/04. 1949 Completed 19/07. 1959 Sold to Klaus Wiese Hansens Rederi A/S (Lorentz Wiese Hansen K. S.), Bergen. Converted to motor ship. Installed: 1 diesel engine, MAN. 4 stroke/s.a., 9–cylinder, cyl. dim.: 400 x 600 mm. 1.890 BHP at 275 rpm geared to 120 rpm on propeller. Built by MAN Werk Hamburg, Hamburg, West Germany. 1963 Sold to Kyra Maritime S. A. (George N. Coutsouvelis), Piraeus, Greece. Renamed KYRA ELENi. 1975 Sold to Platres Compania Maritima S. A. (Stylianos L. Matsas), Piraeus. 1978 Stranded and sank 06/01 in heavy weather South of Gaidaro Island, Cape Sunion, Greece whilst on a voyage from Laurium, Greece to Bourgas, Bulgaria in ballast.