

Dokka

IMO/off nr	5607747
Call Signal	LALU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker, steam ship, tanker.
Year Built	1952/06
Shipyard	H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	795
Cargo Handling	14 lastetanker; 4 bb–6 c–4 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 500 m3/time.
Tonnage	2.700 tdw, 1.997 brt, 946 nrt.
Size	L: 289,9'-B: 42,6'-D: 19,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,5" – 2 x 35,4" , slag/stroke: 35,4". 328 NHK. Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Vest- Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 5.320 ft². Arbeidstrykk 270- 242 psi. Bygget av Babcock-Werke, Oberhausen, Vest- Tyskland.
Power	80kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG223195201
Manager	Klaus Wiese Hansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Songa, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 40 kW 1 turbogen. 40 kW.
Year (y)	1952



BRG22319520120001 DOKKA. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1952 Bygget som DOKKA av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Vest-Tyskland for D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen.
1958 Solgt til Indonesian Government (Indonesian Navy), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til PLADJU. 1968 Hogget i juni av Yau Wing Metal Co., Hong Kong.

History

1952 Built as DOKKA by H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, West Germany for D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen.
1958 Sold to Indonesian Government (Indonesian Navy), Djakarta, Indonesia. Renamed PLADJU. 1968 Demolition carried out in June by Yau Wing Metal Co., Hong Kong.