

Blia

IMO/off nr	5276264
Call Signal	LANB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker, steam ship, tanker.
Year Built	1952/11
Shipyard	H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	14 lastetanker; 4 bb–6 c–4 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 500 m3/time.
Tonnage	2.650 tdw, 1.991 brt, 946 nrt.
Size	L: 289,9', B: 42,6', D: 19,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,5"–2 x 35,4", slag/stroke: 35,4". 319 NHK. Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Vest- Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 5.176 ft². Arbeidstrykk 256- 242 psi. Bygget av Babcock-Werke, Oberhausen, Vest- Tyskland.
Power	80kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG223195202
Manager	Klaus Wiese Hansen, Bergen.
Owner	D/S A/S Songa, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 40 kW 1 turbogen. 40 kW.
Year (y)	1952



BRG22319520220001 BLIA. Bilde fra boka Byen ved de syv hav av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1952 Bygget som DT BLIA av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Vest-Tyskland for D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Sjø satt 11/10, ferdigstilt i november. 1959 Solgt til Klaus Wiese-Hansen's Rederi-A/S (Lorentz Wiese Hansen K. S.), Bergen. 1962 Solgt til Société Petromer, Bordeaux, Frankrike. Omdøpt til PETRO-AMBES. 1966 Ombygget til motorskip. Installed: 1 dieselmotor, Werkspoor. 4 takt/enklvt, 8–sylinder, syl. dim.: 390 x 680 mm. 2.000 BHK. Bygget av N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland. 1968 Solgt til Petromer Ethiopia, Assab, Etiopia. Omdøpt til PETRO-AMBESSA. 1969 Ødelagt i brann 20/01 ved Assab. Kondemnert og solgt. Hogget opp i Massawa, Etiopia av Messrs. Alwahabi.

History

1952 Built as ST BLIA by H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Tyskland for D/S A/S Songa (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Launched 11/10, completed in November. 1959 Sold to Klaus Wiese-Hansen's Rederi-A/S (Lorentz Wiese Hansen K. S.), Bergen. 1962 Sold to Société Petromer, Bordeaux, France, Renamed. PETRO-AMBES. 1966 Converted to a motor vessel: Installed: 1 diesel engine, Werkspoor. 4 stroke/s.a., 8—cylinder, cyl. dim.: 390 x 680 mm. 2.000 BHP. Built by N. V. Werkspoor, Amsterdam, The Netherlands. 1968 Sold to Petromer Ethiopia, Assab, Ethiopia. Renamed PETRO-AMBESSA. 1969 Damaged by fire 20/01 at Assab. Condemned and sold. Broken up at Massawa, Ethiopia by Messrs. Alwahabi.