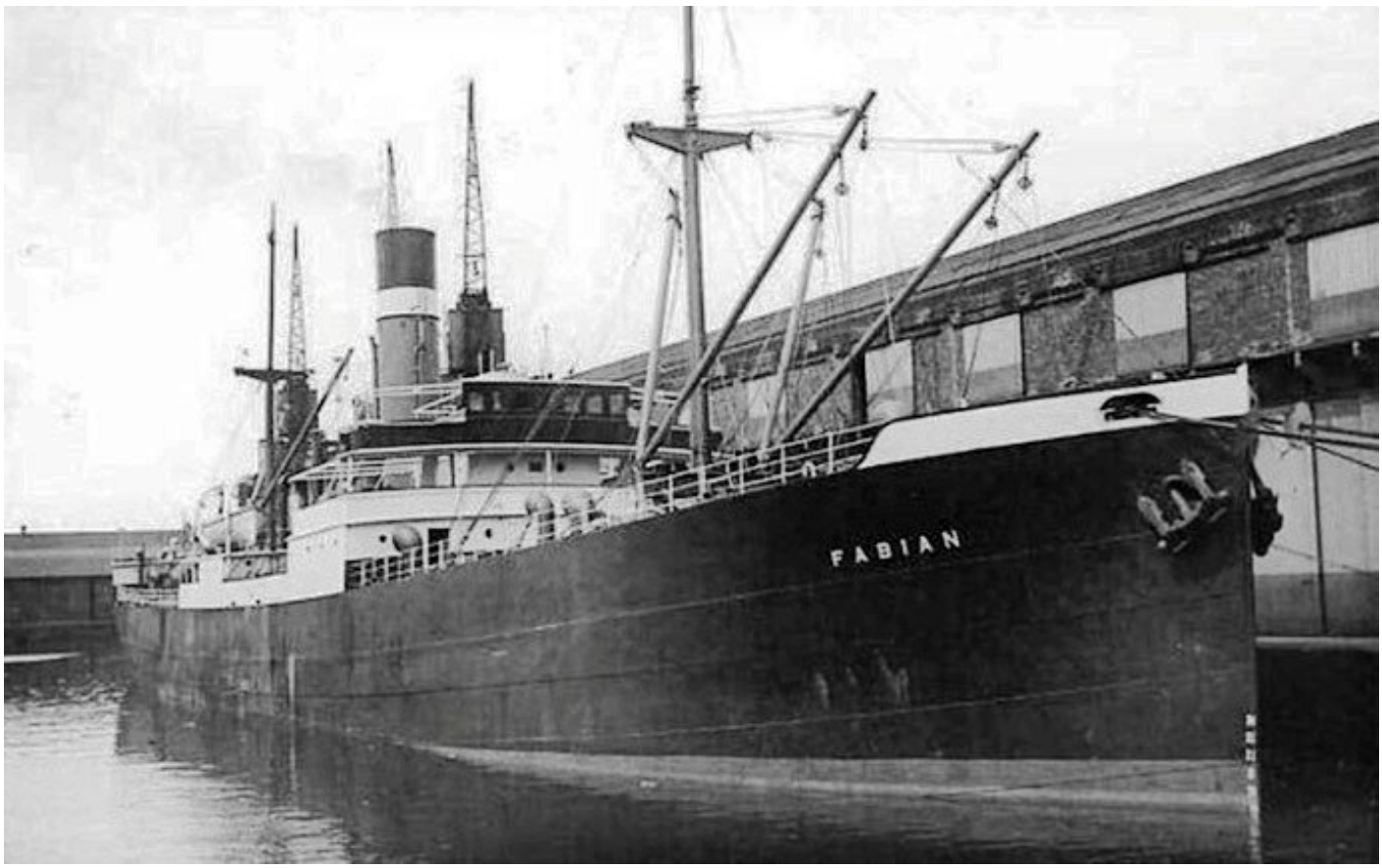
Pan

IMO/off nr	5605843
Call Signal	LCSR / LEPL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/06
Shipyard	Sölvesborgs Varfs & Rederi-A/B, Sölvesborg, Sverige.
Sno	2
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.130 tdw, 1.336 brt, 743 nrt.
Size	Lbp: 240,2'-B: 36,8'-D: 16,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"–29,0"–48,0", slag/stroke: 30,0". 161 NHK. Bygget av Sölvesborgs Varfs & Rederi-A/B, Sölvesborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,3' x 10,2' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.560 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Kjelene anbrakt på dekk. Bygget av Jönköping mek. Verkstads A/B, Jönköping, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG500192201
Manager	August Kjerland, Bergen.
Owner	A/S D/S Pan, Bergen.
Speed	9,5 knop
Port	Bergen
Year (y)	1922



BRG50019220120001 PAN som FABIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1922 Bygget som PAN av Sölvesborgs Varfs & Rederi-AB, Sölvesborg, Sverige for A/S D/S Pan (Aug. Kjerland), Bergen. 1923 Overført til August Kjerland & Co. A/S, Bergen. 1940 Skadet i tysk flyangrep 04/05 i Sildvikfjorden ved Namsos. Store skader, men fløt på lasten av tremasse. Lå som vrak i Sildvikfjorden. 1942 Slept til Bergen, reparert og satt i fart igjen. 1944 Grunnstøtte på Jæren 11/04. Bragt flott og assistert til Bergen, hvoretter hun ble lagt opp i Osterfjorden. 1945 Tauet til Kristiansand i august for omfattende reparasjon ved Kristiansand Mek. Verksted. 1946 Satt i fart fra desember som FABIAN for Rederi-A/S Fabian (Hilmar Reksten), Bergen. 1949 Solgt til Schanches Rederi A/S, Bergen. Omdøpt til CONNY. 1956 Solgt i november for GBP 75.000 til A/S Vestra (Richard Jansen), Haugesund. Omdøpt til MARIT JOSEPHINE. 1957 Lagt opp i Haugesund fra november, kom ikke mer i fart. Etter Richard Jansens død ble Emil Jansen manager. 1959 Solgt i desember for GBP 9.500 til Brødrene Anda, Stavanger for hugging. 1960 Hugget i første kvartal av Brødrene Anda, Stavanger.

History

1922 Built as PAN by Sölvesborgs Varfs & Rederi-A/B, Sölvesborg, Sverige for A/S D/S Pan (Aug. Kjerland), Bergen. 1923 Transferred to August Kjerland & Co. A/S, Bergen. 1940 Damaged in German air attack 04/05 in Sildvikfjorden at Namsos. Badly damaged, but was floating on the wood pulp cargo. Lay as a wreck in Sildvikfjorden. 1942 Towed to Bergen, repaired and put back in service. 1944 Stranded at Jæren 11/04. Refloated and taken to Bergen, laid up in Osterfjorden. 1945 Towed to Kristiansand in August for extensive repairs at Kristiansand Mek. Verksted. 1946 Back in service from December as FABIAN for Rederi-A/S Fabian (Hilmar Reksten), Bergen. 1949 Sold to Schanches Rederi A/S, Bergen. Renamed CONNY. 1956 Sold in November for GBP 75.000 to A/S Vestra (Richard Jansen), Haugesund. Renamed MARIT JOSEPHINE. 1957 Laid up at Haugesund from November, not in trade any more. Emil Jansen became manager after Richard Jansen died. 1959 Sold in December for GBP 9.500 to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. 1960 Broken up in 1st quarter by Brødrene Anda, Stavanger.