Gol

IMO/off nr	5605143
Call Signal	LDQK / LDYY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Schiffbau Ges. Unterweser m.b.H., Lehe, Tyskland.
Sno	150
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.632 tdw, 984 brt, 568 nrt.
Size	Lbp: 216,4'-B: 34,6'-D: 13,5'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,3"–26,0"–41,3", slag/stroke: 25,6". 130 NHP. Bygget av A. Borsig, Berlin-Tegel, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,6' x 9,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.234 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Ottensener Eisenwerk A.G., Altona-Ottensen., Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG500192401
Manager	August Kjerland, Bergen.
Owner	August Kjerland, Bergen.
Speed	9,0 Knop.
Port	Bergen
Year (y)	1924

BRG50019240120001 GOL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1920 Bygget som MARGARETE av Schiffbau Ges. Unterweser m.b.H., Lehe, Tyskland for Hermann Dauelsberg, Bremen, Tyskland. 1922 Solgt til Schröder, Holken & Fischer, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til MARGRETE SCHRÖDER. 1924 Solgt i oktober til August Kjerland & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til GOL. 1940 Hjemmeflåte. 1941 Skadet under bombeangrep 16/05 utenfor Askvold. Minst 6 mann omkom. 1946 Solgt i desember til Rederi-A/S Fabian (Hilmar Reksten), Bergen. Omdøpt til LUCIAN. 1949 Solgt i januar til A/S D/S Galatea (Th. Gjesdahl), Bergen. Omdøpt til GALATEA. 1953 Solgt i desember til Repmart (Arne Solberg & Co.), Oslo. Omdøpt til TRAMPER. 1954 Solgt i juli til Brødrene Anda, Stavanger for hugging. 1955 Hugget i 2. kvartal av Brødrene Anda.

History

1920 Built as MARGARETE by Schiffbau Ges. Unterweser m.b.H., Lehe, Germany for Hermann Dauelsberg, Bremen, Germany. 1922 Sold to Schröder, Holken & Fischer, Hamburg, Germany. Renamed MARGRETE SCHRÖDER. 1924 Sold in October to August Kjerland & Co. A/S, Bergen. Renamed GOL. 1940 Home fleet. 1941 Bombed and damaged 16/05 off Askvoll. At last 6 persons killed.. 1946 Sold in December to Rederi-A/S Fabian (Hilmar Reksten), Bergen. Renamed LUCIAN. 1949 Sold in January to A/S D/S Galatea (Th. Gjesdahl), Bergen. Renamed GALATEA. 1953 Sold in December to Repmart (Arne Solberg & Co.), Oslo. Renamed TRAMPER. 1954 Sold in July to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. 1955 Broken up in 2nd quarter by Brødrene Anda.