

Eva

IMO/off nr	5606952
Call Signal	LDUN/LHMK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1929/08
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	209
Cargo Handling	5 lasteluker.
Tonnage	2.350 tdw, 1.599 brt, 937 nrt.
Size	Lbp: 244,8'-B: 37,7'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,25"-29,0"-49,0", slag/stroke: 30,3". 163 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.956 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG500192901
Manager	August Kjerland, Bergen.
Owner	Aug. Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1929

History in Norwegian

1929 Bygget som EVA av Bergens Mek. Verksted, Bergen for Aug. Kjerland & Co. A/S (August Kjerland), Bergen. Sjøsat 20/07, levert i august. 1940 Torpedert, beskutt og satt i brann 27/08 av den tyske ubåten U 28 (Kapitänleutnant Günther Kuhnke) i posisjon 57.50N-11.15V mens hun var på reise fra Sydney, CB, Canada til Sharpness, England med 1.750 t tømmer. En mann omkom mens 3 ble skadet av besetningen på 18 mann. De gikk i livbåtene og kom 30/08 inn til Boligarry, Isle of Barra, Ytre Hebridene. Skipet drev senere i land ca. 1 nm fra Butt of Lewis Lighthouse, Ytre Hebridene og ble vrak.

History

1929 Built as EVA at Bergens Mek. Verksted, Bergen for Aug. Kjerland & Co. A/S (August Kjerland), Bergen. Launched 20/07, delivered in August. 1940 Torpedoed, shelled and set on fire 27/08 by the German submarine U 28 (Kapitänleutnant Günther Kuhnke) in position 57.50N-11.15W whilst on a voyage from Sydney, CB, Canada to Sharpness, England with 1.750 t timber. One man lost and 3 was injured of the 18 man crew. They abandoned to the lifeboats and landed 30/08 at Boligarry, Isle of Barra, Outer Hebrides. EVA was later washed ashore abt. 1 nm from Butt of Lewis Lighthouse, Outer Hebrides and wrecked.