

Log

IMO/off nr	5607567
Call Signal	LJRT/LEJN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1931/03
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	215
Tonnage	2.530 tdw, 1.560 brt, 890 nrt.
Size	Lbp: 250,6'-B: 39,3'-D: 17,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 138 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.384 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG500193101
Manager	August Kjerland, Bergen.
Owner	Aug. Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1931



BRG50019310120001 LOG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1931 Bygget som LOG av Bergens Mek. Verksted, Bergen for Aug. Kjerland & Co. A/S (August Kjerland), Bergen. Levert i mars.
1940 WWII-Hjemmeflåten. 1945 Senket av allierte fly 17/03 i Ålesund. 1958 Brakt flott 11/02 av polske bergere. Solgt som skrap.
Ankom 09/07 under slep til Nieuve Waterway, Nederland for hugging.

History

1931 Built as LOG at Bergens Mek. Verksted, Bergen for Aug. Kjerland & Co. A/S (August Kjerland), Bergen. Delivered in March. 1940 WWII-Home fleet. 1945 Sunk 17/03 by Allied air attack at Ålesund. 1958 Raised 11/02 by Polish salvors. Sold as scrap. Arrived 09/07 in tow at Nieuwe Waterway, the Netherlands for demolition.