

Fro

IMO/off nr	5604264
Call Signal	LJCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918
Shipyard	W. F. Stoel & Zoon, Alkmaar, Nederland.
Sno	576
Tonnage	1.010 tdw, 684 brt, 335 nrt.
Size	Lbp: 181,5'-B: 28,1'-D: 12,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0''-26,0''-42,0'', slag/stroke: 28,0''. 93 NHK. Bygget av N.V. Burgerhout's Machinefabriek & Scheepswerf, Rotterdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,2' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.215 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av N.V. Burgerhout's Machinefabriek & Scheepswerf, Rotterdam, Nederland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BRG500193201
Manager	August Kjerland, Bergen.
Owner	D/S A/S Fro, Bergen.
Speed	8,5 knop
Port	Bergen
Year (y)	1932

History in Norwegian

1917 Bygget som VICTORIE av W. F. Stoel & Zoon, Alkmaar, Nederland for N.V. Burgerhout's Mchf. & Scheepsw., Rotterdam, Nederland. Sjøsat i august. 1918 Solgt før levering til N.V. Mij. tot Exploitatie v/h ss. "Graaf Hendrik" (N.V. Scheepvaart-Mij. Oranje-Nassau), Rotterdam. Omdøpt til GRAAF HENDRIK. 1919 Solgt til N.V. Koninkl. Nederland. Stoomboot Mij., Amsterdam, Nederland. Omdøpt til ZENO. 1920 Omdøpt til STRABO. 1930 Solgt for GBP 7.000 til D/S A/S Velox (Erling Lothe), Haugesund. Omdøpt til VELOX. 1932 Solgt for GBP 6.000 til Herman Jakobsens Rederi A/S (Herman Jakobsen), Oslo. Videre solgt til D/S A/S Fro (August Kjerland), Bergen. Omdøpt til FRO. 1935 Sank etter lekkasjer 04/02 på Folla, sør for Rørvik mens hun var på reise fra Bergen til Bodø med sild.

History

1917 Built as VICTORIE at W. F. Stoel & Zoon, Alkmaar, the Netherlands for N.V. Burgerhout's Mchf. & Scheepsw., Rotterdam, the Netherlands. Launched in August. 1918 Sold before delivery to N.V. Mij. tot Exploitatie v/h ss. "Graaf Hendrik" (N.V. Scheepvaart-Mij. Oranje-Nassau), Rotterdam. Renamed GRAAF HENDRIK. 1919 Sold to N.V. Koninkl. Nederland. Stoomboot Mij., Amsterdam, the Netherlands. Renamed ZENO. 1920 Renamed STRABO. 1930 Sold for GBP 7.000 to D/S A/S Velox (Erling Lothe), Haugesund. Renamed VELOX. 1932 Sold for GBP 6.000 to Herman Jakobsens Rederi A/S (Herman Jakobsen), Oslo. Re-sold to D/S A/S Fro (August Kjerland), Bergen. Renamed FRO. 1935 Sank after leaks 04/02 at Folla, south of Rørvik whilst on a voyage from Bergen to Bodø with herring.