

Ask

IMO/off nr	1140414
Call Signal	LIZU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/01
Shipyard	Dublin Dockyard Co. Ltd, Dublin, Irland.
Sno	92
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.350 tdw, 1.541 brt, 821 nrt.
Size	Lbp: 227,2'-B: 36,2'-D: 20,6'-Dypg.: 18' 03".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-30,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 179 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Samlet heteflate 3.075 ft². Bygget av J. G. Kinkaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG500193502
Manager	August Kjerland, Bergen.
Owner	A/S D/S Ask, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1935



BRG50019350220001 ASK. Foto via SIU.

History in Norwegian

1917 Bygget som LAMBETH av Dublin Dockyard Co. Ltd, Dublin, Irland for South Metropolitan Gas Co., London, England. Levert i november. 1927 Solgt til E. T. Lindley, London. Omdøpt til LOWFIELD. 1935 Solgt til A/S D/S Ask (August Kjerland), Bergen. Omdøpt til ASK. 1940 Nortraship ble managers i april. 1959 Ankom 29/06 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Eisen- u. Metall K.G. Lehr & Co.

History

1917 Built as LAMBETH at Dublin Dockyard Co. Ltd, Dublin, Ireland for South Metropolitan Gas Co., London, England. Delivered in November. 1927 Sold to E. T. Lindley, London. Renamed LOWFIELD. 1935 Sold to A/S D/S Ask (August Kjerland), Bergen. Renamed ASK. 1940 Nortraship became managers in April. 1959 Arrived 29/06 at Hamburg, West Germany for demolition by Eisen- u. Metall K.G. Lehr & Co.