

Roy

IMO/off nr	5605448
Call Signal	LJBY
Flag	NOR
Year Built	1921/06
Shipyard	C. Rennoldson & Co., South Shields, England.
Sno	194
Tonnage	2.500 tdw, 1.768 brt, 969 nrt.
Size	Loa: 279,7'-Lbp: 270,0'-B: 37,3'-D: 18,6''-Dypg.: 17' 02''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0''-34,0''-56,0'', slag/stroke: 36,0''. 244 NHK. Bygget av North Eastern Marine Eng. Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 190 psi. Samlet heteflate 4.224 ft². Bygget av North Eastern Marine Eng. Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	LR +100A1
Vessel:	BRG500193602
Manager	August Kjerland, Bergen.
Owner	A/S D/S Ask, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1936



BRG50019360220001 ROY som DANAE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1921 Bygget som WAR COQUET av C. Rennoldson & Co., South Shields, England for Société Navale Caennaise (G. Lamy & Cie.), Caën, Frankrike. Levert i juni som DANAE. 1936 Solgt til A/S D/S Ask (August Kjerland), Bergen. Omdøpt til ROY. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 12/10 av den tyske Schnell-båten S 53 (Commander Block) i posisjon 52.59N-01.52Ø mens hun var på reise fra London, England til Blyth, England i ballast. 3 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av britisk MTB ML 145 og landsatt i Grimsby, England.

History

1921 Built as WAR COQUET at C. Rennoldson & Co., South Shields, England for Société Navale Caennaise (G. Lamy & Cie.), Caën, France. Delivered in June som DANAE. 1936 Sold to A/S D/S Ask (August Kjerland), Bergen. Renamed ROY. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 12/10 by the German Schnell-boat S 53 (Commander Block) in position 52.59N-01.52E whilst on a voyage from London, England to Blyth, England in ballast. 3 men lost. The survivors were taken up by the British MTB ML 145 and landed at Grimsby, England.