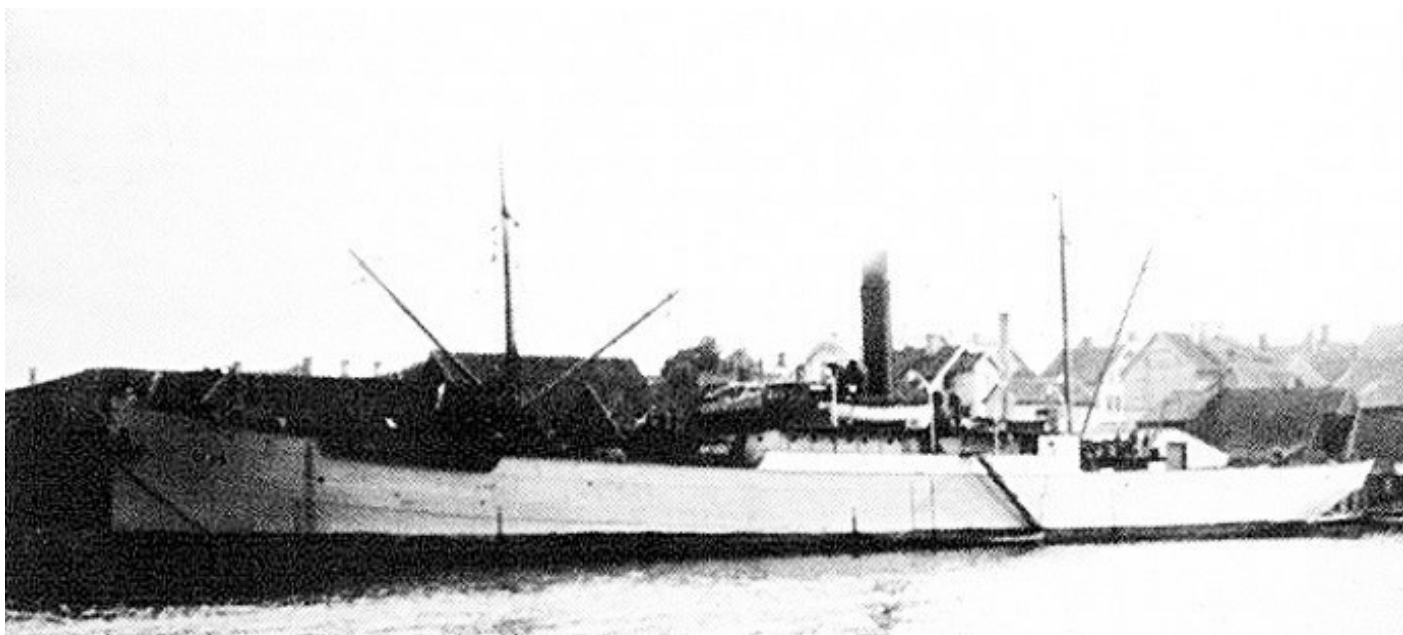


Rona

IMO/off nr	5600662
Call Signal	MLHW/LECD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/04
Shipyard	Flensburger Schiffbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Sno	143
Tonnage	1.900 tdw, 1.372 brt, 1.015 nrt.
Size	L: 231,3'-B: 34,3'-D: 13,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"-26,0"-43,0", slag/stroke: 33,0". Bygget av Flensburger Schiffbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 14,3' x 10,1' og 3 fyrganger. Heteflate 2.025 ft². Bygget av Flensburger Schiffbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Class	BV
Vessel:	BRG500194201
Manager	August Kjerland, Bergen.
Owner	A/S D/S Fro, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1942



BRG50019420120001 RONA. Fra "Våre gamle skip" via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1894 Bygget som URANIA av Flensburger Schiffbau Ges., Flensburg, Tyskland for A/S Dampskibsselskabet Urania (Alfred Christensen), København, Danmark. Sjøsat 10/03, levert 11/04. 1901 Solgt til A/S Dampskibsselskabet af 1896 (C. K. Hansen), København. Omdøpt til VORDINGBORG. 1914 Solgt til A/S D/S "Dorte Jensen" (P. A. Jensen), København. Omdøpt til DORTE JENSEN. 1915 Solgt til A/S Dampskibsselskabet Velje (F. Hansen & P. Warrer), Velje, Danmark. Omdøpt til ALLIANCE. 1915 Solgt til A/S Herdebred (H. H. Holta), Skien. Omdøpt til HERDEBRED. 1935 Solgt til A/S Rona (Trygve Skogland), Haugesund. Omdøpt til RONA. 1941 Tollak Johan Skogland overtok disponeringen av RONA etter farens død. Sterkt skadet 26/01 i et britisk luftangrep utenfor Åna-Sira mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Stavanger. 3 mann omkom. 1942 Overtatt av A/S D/S Fro (August Kjerland), Bergen. Ombygget til pumpebåt for bergningsoppdrag. 1943 Omdøpt til SECURITAS. Samme eier. 1944 Solgt til J. Taranger, Bergen. Ombygget til kranfartøy. Omdøpt til TORVÅG. 1948 Solgt til Rederi A/B Suecia (P. E. Santesson), Ystad, Sverige. Videre solgt i juni til A/B Glücksmans Metallaffär, Göteborg, Sverige for hugging. Videre solgt til H. Persson & Söner og ankom 18/06 til Ystad, Sverige for hugging.

History

1894 Built as URANIA at Flensburger Schiffbau Ges., Flensburg, Germany for A/S Dampskibsselskabet Urania (Alfred Christensen), København, Denmark. Launched 10/03, delivered 11/04. 1901 Sold to A/S Dampskibsselskabet af 1896 (C. K. Hansen), København. Renamed VORDINGBORG. 1914 Sold to A/S D/S "Dorte Jensen" (P. A. Jensen), København. Renamed DORTE JENSEN. 1915 Sold to A/S Dampskibsselskabet Velje (F. Hansen & P. Warrer), Velje, Denmark. Renamed ALLIANCE. 1915 Sold to A/S Herdebred (H. H. Holta), Skien. Renamed HERDEBRED. 1935 Sold to A/S Rona (Trygve Skogland), Haugesund. Renamed RONA. 1941 Tollak Johan Skogland became managers of RONA after his father died. Sustained heavy damages 26/01 in a British airattack off Åna Sira whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Stavanger. 3 men died. 1942 Taken over by A/S D/S Fro (August Kjerland), Bergen. Converted to a salvage pumping vessel. 1943 Renamed SECURITAS. Same owner. 1944 Sold to J. Taranger, Bergen. Converted to a crane vessel. Renamed TORVÅG. 1948 Sold to Rederi A/B Suecia (P. E. Santesson), Ystad, Sweden. Re-sold in June to A/B Glücksmans Metallaffär, Göteborg, Sweden for breaking up. Re-sold to H. Persson & Söner and arrived 18/06 to Ystad, Sweden for demolition.