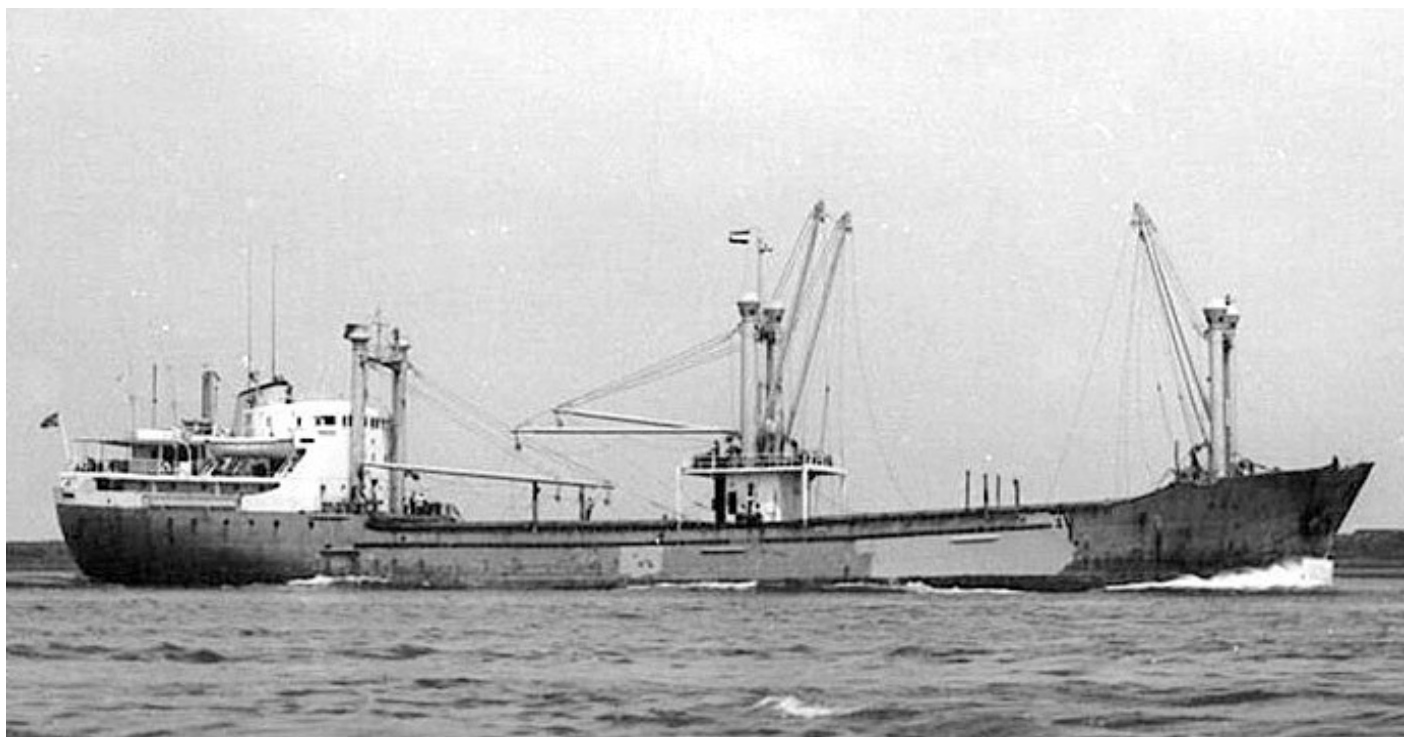


Ask

IMO/off nr	5026891
Call Signal	JXVM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/05
Shipyard	Cia. Euskalduna, Bilbao, Spania.
Sno	157
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 bommer, hver 8 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.196 tdw, 2.875 brt, 1.676 nrt.
Size	Loa: 307,3'-Lbp: 282,2'-B: 48,7'-D: 23' 3½''-Dypg.: 20' 0¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 740 mm. 2.310 BHK ved 230 o. min. Bygget av Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	360kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG500196301
Manager	August Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Owner	A/S D/S Ask, Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 250 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 120 kW. 1 nødgen. 48 kW.
Year (y)	1963



BRG50019630120001 ASK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1962 Kjølsturket 08/03. Bygget som ASK av Cia. Euskalduna, Bilbao, Spania for D/S A/S Ask (Aug. Kjerland & Co. A/S), Bergen. Sjøsett 20/06. 1963 Levert i mai. 1973 Solgt til Zepmare Co. Ltd (Horst Zeppenfeld, Bremen, Vest-Tyskland). Famagusta, Kypros. Omdøpt til ZEPMARE. 1974 Solgt til Jutland Shipping Co. Ltd (Gunther Schulz Schulauer Schiffahrtskontor, Wedel, Vest-Tyskland), Famagusta. Omdøpt til JUTLAND. 1980 Solgt til Ugars Marine Co. S.A. (Pan Nautic S.A.), Panama. Omdøpt til ELLIOT. 1984 Grunnstøtte 11/07 i posisjon 28.02N-33.24Ø mens hun var på reise fra Latakia, Syria til Bombay, India med kikerter i sekker. Overlatt til assurandørene.

History

1962 Keel laid 08/03. Built as ASK av Cia. Euskalduna, Bilbao, Spain for A/S D/S Ask (Aug. Kjerland & Co. A/S), Bergen. Launched 20/06. 1963 Delivered in May. 1973 Sold to Zepmare Co. Ltd (Horst Zeppenfeld, Bremen, West Germany). Famagusta, Cyprus. Renamed ZEPMARE. 1974 Sold to Jutland Shipping Co. Ltd (Gunther Schulz Schulauer Schiffahrtskontor, Wedel, West Germany), Famagusta. Renamed JUTLAND. 1980 Sold to Ugars Marine Co. S.A. (Pan Nautic S.A.), Panama. Renamed ELLIOT. 1984 Wrecked 11/07 in position 28.02N-33.24E whilst on a voyage from Latakia, Syria to Bombay, India with bagged chickpeas. Abandoned to underwriters.