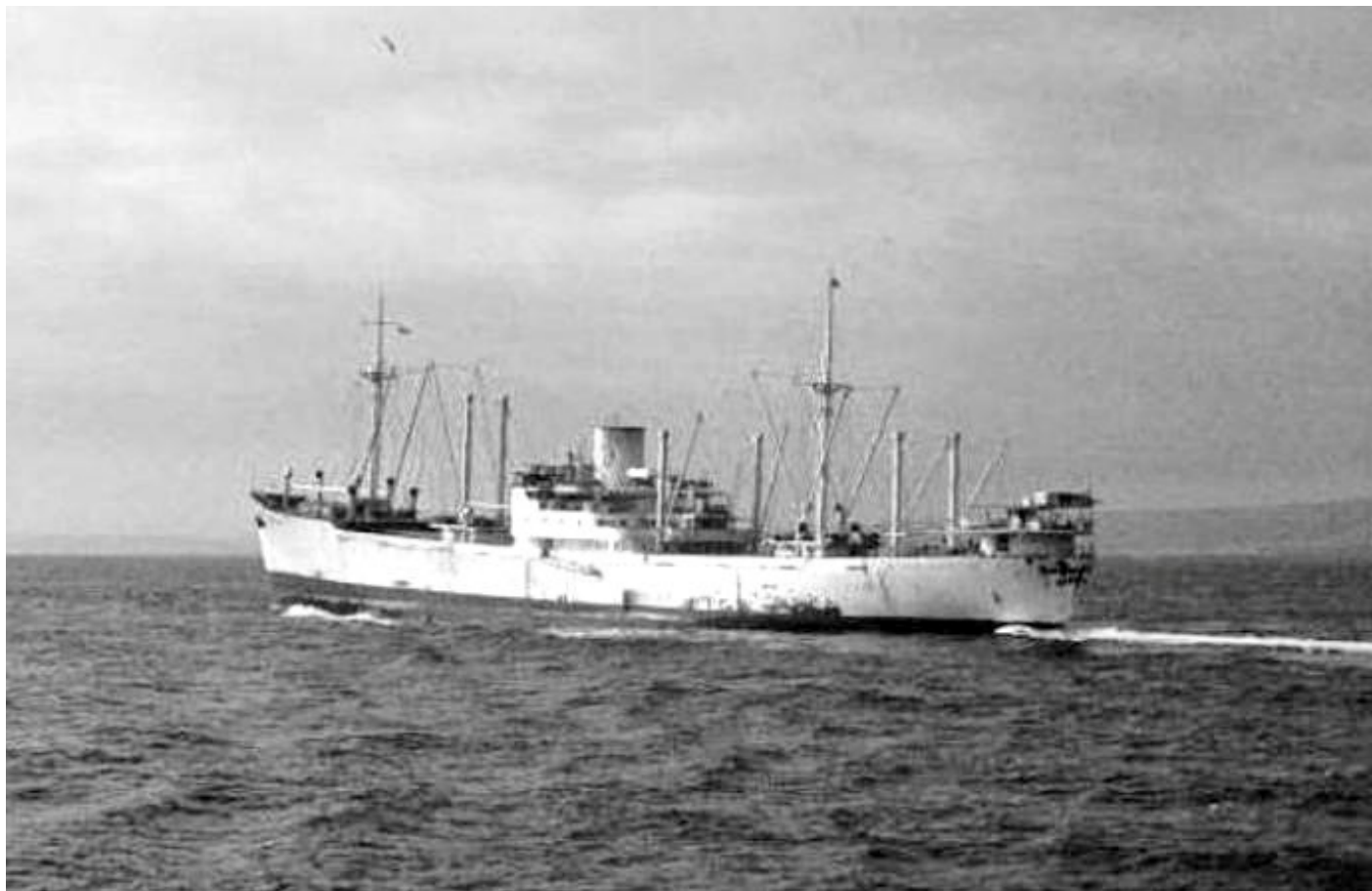


Fanafjord

IMO/off nr	5040897
Call Signal	LCZK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1944/11
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	332
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. 18 bommer; 1 x 25 t, 1 x 15 t, 4 x 7,5 t, 12 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	7.600 tdw, 4.796 brt, 2.406 nrt.
Size	Loa: 462,8'-Lbp: 441,1'-B: 58,7'-D: 26' 03"-Dypg.: 22' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.075 BHK. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 80 psi
Power	495kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG500196302
Manager	August Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Owner	K/S A/S Ocean Transport & Co. & A/S D/S Fro (25 %), Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.579 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 165 kW.
Year (y)	1963



BRG50019630220001 FANAFJORD som BENGAL. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1944 Bygget som BENGAL av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg. Sjøsat 27/06, levert i november. 1963 Solgt til K/S A/S Ocean Transport & Co. & D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til FANAFJORD. 1966 Overført til K/S A/S Ocean Transport & Co., Bergen. Samme manager. Omdøpt til FANA. 1975 Solgt til Virnat Shipping Lines Ltd, Singapore. Omdøpt til NATASHA K. 1978 Ankom 27/02 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 29/02.

History

1944 Built as BENGAL at Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg. Launched 27/06, delivered in November. 1963 Sold to K/S A/S Ocean Transport & Co. & D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Renamed FANAFJORD. 1966 Transferred to K/S A/S Ocean Transport & Co., Bergen. Same manager. Renamed FANA. 1975 Sold to Virnat Shipping Lines Ltd, Singapore. Renamed NATASHA K. 1978 Arrived 27/02 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 29/02.