

Gol

IMO/off nr	6524723
Call Signal	LAXR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1965/10
Shipyard	VEB Schiffswerft "Neptun", Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	1167
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 5 t, 2 x 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.068 tdw, 1.123 brt, 775 nrt.
Size	Loa: 247,8'-Lbp: 224,6'-B: 37,8'-D: 19' 4¼"-Dypg.: 16' 9¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.360 BHK ved 390 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	128kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	BRG500196501
Manager	August Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Owner	I/S Gol, Bergen.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 4,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 181 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 64 kW. 1 nødgen. 20 kW.
Year (y)	1965



BRG50019650120001 GOL. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1965 Bygget som GOL av VEB Schiffswerft "Neptun", Rostock, Øst-Tyskland for I/S Gol (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Levert i oktober. 1974 Solgt til N.V. Dumas (J. J. De Looff, Groningen, Nederland), Panama. Omdøpt til MUSKETIER. 1979 Vertom Scheepvaart en Handelsmij. B.V., Rhon, Nederland ble managers. 1980 Solgt til Rillo di Navigazione S.a.S. di Enrico Colandrea & C., Napoli, Italia. Omdøpt til GRILLO. 1990 Solgt til Nordsud S.A.S. Vincenzo di Coppola e C., Napoli. Omdøpt til CHARLY. 1991 Solgt til Rainbow Navigation, Inc., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til GEORGIOS F. 1994 Solgt til Laurel International Corp. (Piraeus), San Lorenzo. Omdøpt til K. GEORGIOS. 1996 Omdøpt til ORCHID. 1999 Solgt til Ghadoura Shipping Co. (Latakia, Syria) (Arados Shipping Co., Constanta, Romania) San Lorenzo. Omdøpt til ALTAWFIK BELLAH. 2001 Omdøpt til AL TAWFIC BELLAH. Registrert i Pnom Penh, Cambodia. Forlatt 21/02 etter maskinskade i dårlig vær i posisjon 35.08N-12.44Ø. Sank neste dag.

History

1965 Built as GOL at VEB Schiffswerft "Neptun", Rostock, East Germany for I/S Gol (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Delivered in October. 1974 Sold to N.V. Dumas (J. J. De Looff, Groningen, the Netherlands), Panama. Renamed MUSKETIER. 1979 Vertom Scheepvaart en Handelsmij. B.V., Rhon, the Netherlands became managers. 1980 Sold to Rillo di Navigazione S.a.S. di Enrico Colandrea & C., Napoli, Italy. Renamed GRILLO. 1990 Sold to Nordsud S.A.S. Vincenzo di Coppola e C., Napoli. Renamed CHARLY. 1991 Sold to Rainbow Navigation, Inc., San Lorenzo, Honduras. Renamed GEORGIOS F. 1994 Sold to Laurel International Corp. (Piraeus), San Lorenzo. Renamed K. GEORGIOS. 1996 Renamed ORCHID. 1999 Sold to Ghadoura Shipping Co. (Latakia, Syria) (Arados Shipping Co., Constantza, Romania) San Lorenzo. Renamed ALTAWFIK BELLAH. 2001 Renamed AL TAWFIC BELLAH. Registered at Pnom Penh, Cambodia. Abandoned 21/02 after engine failure in bad weather in position 35.08N-12.44E. Sank next day.