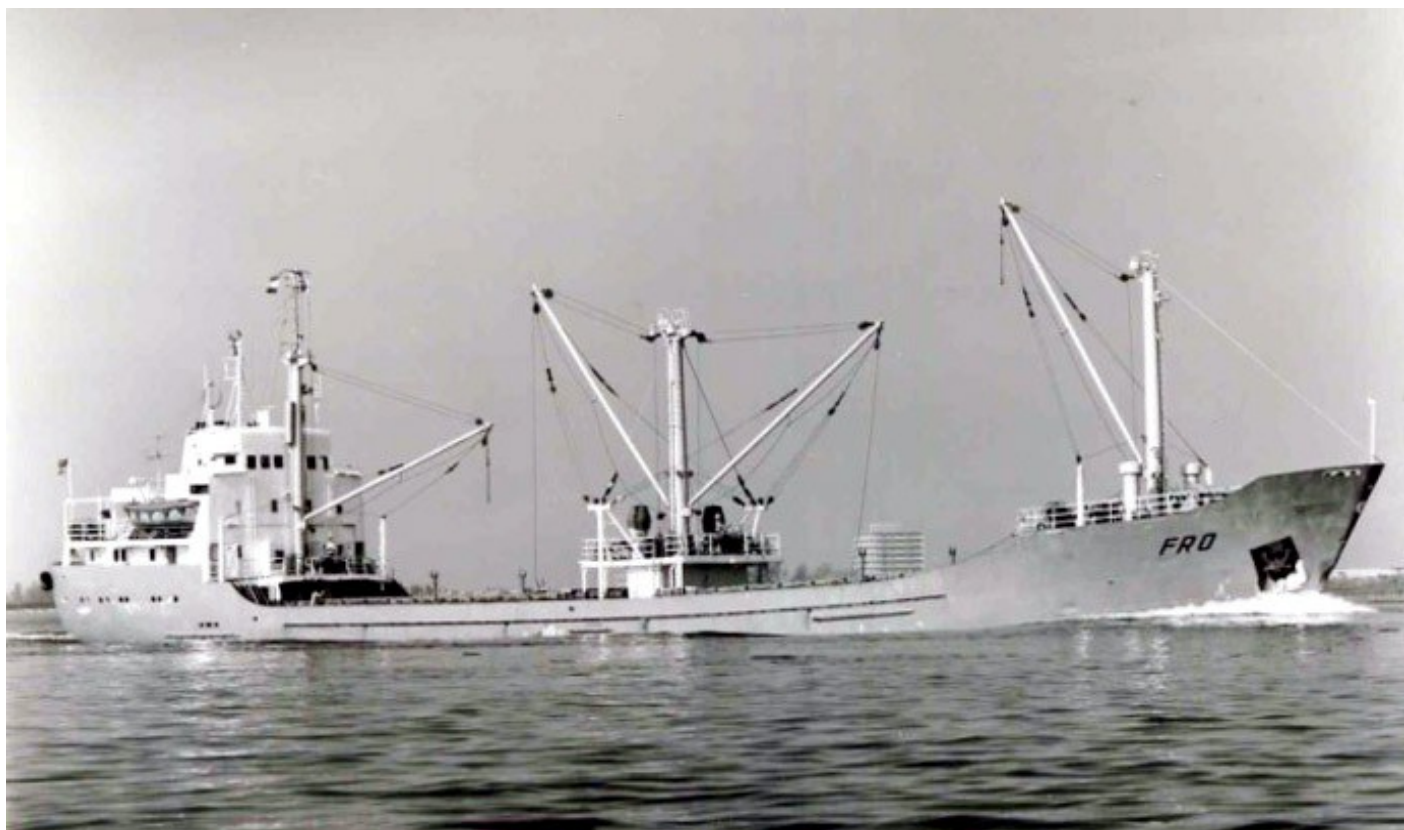


Fro

IMO/off nr	6707832
Call Signal	LJHF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/01
Shipyard	VEB Schiffswerft "Neptun", Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	1192
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 5 t, 2 x 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.068 tdw, 1.123 brt, 775 nrt.
Size	Loa: 257,9'-Lbp: 234,4'-B: 37,8'-D: 19' 4¼"-Dypg.: 16' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.600 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.h., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	168kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	BRG500196701
Manager	August Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Owner	D/S A/S Fro, Bergen.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 5,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 160 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 84 kW. 1 nødgen. 20 kW.
Year (y)	1967



BRG50019670120001 FRO. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1967 Bygget som FRO av VEB Schiffswerft "Neptun", Rostock, Øst-Tyskland for D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Levert i januar. 1974 Solgt til Fenelon Maritime Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til ALTAIR. 1979 Solgt til Vapuretto S.n.c., Napoli, Italia. Omdøpt til MAIK. 1981 Solgt til Colandrea di Navigazione S.n.c., Napoli. Omdøpt til IOLE C. 1983 Solgt til Antares S.n.c. di Illiano Antonio E.C., Napoli. 1988 Solgt til Maranci S.n.c. di Illiano C. e Mazzella A., Napoli. 1989 Solgt til Gecon S.r.l. (Sadav Line S.r.l.), Napoli. Omdøpt til MONTREAL. 1992 Solgt til Wealth Shipping Navigation Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til SAPPHIRE. 1997 Brannskadet 04/03 i posisjon 38.04N-05.44Ø mens hun var på reise fra Gaeta, Italia til Malaga, Spania. 1999 Ankom 03/12 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Bereket Ithalat-Ihracat Ltd.

History

1967 Built as FRO at VEB Schiffswerft "Neptun", Rostock, East Germany for D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Delivered in January. 1974 Sold to Fenelon Maritime Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed ALTAIR. 1979 Sold to Vapuretto S.n.c., Napoli, Italy. Renamed MAIK. 1981 Sold to Colandrea di Navigazione S.n.c., Napoli. Renamed IOLE C. 1983 Sold to Antares S.n.c. di Illiano Antonio E.C., Napoli. 1988 Sold to Maranci S.n.c. di Illiano C. e Mazzella A., Napoli. 1989 Sold to Gecon S.r.l. (Sadav Line S.r.l.), Napoli. Renamed MONTREAL. 1992 Sold to Wealth Shipping Navigation Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed SAPPHIRE. 1997 Damaged by fire 04/03 in position 38.04N-05.44E whilst on a voyage from Gaeta, Italy to Malaga, Spain. 1999 Arrived 03/12 in tow at Aliaga, Turkey for demolition by Bereket Ithalat-Ihracat Ltd.