

Pan

IMO/off nr	7124714
Call Signal	LDLG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1971/12
Shipyard	Gdanska Lenina, Gdansk, Polen.
Sno	B431/31
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 10 t, 2 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.900 tdw, 1.599 brt, 1.146 nrt.
Size	Loa: 84,2m-Lbp: 77,6m-B: 13,6m-D: 6,4m-Dypg.: 5,308m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat A30012V. 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.500 BHK ved 500 o. min. giret til 175 o. min. på propellaksel Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	BRG500197101
Manager	August Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Owner	I/S Pan, Bergen.
Speed	13,7 knop ved et forbruk på 9 t/døgn. Bunkerskapasitet 416 t.
Port	Bergen
Aux	2 diesolgen., hver 104 kW. 1 akselgen. 128 kW. 1 nødgen. 36 kW.
Year (y)	1971



BRG50019710120001 PAN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket i juni. Bygget som PAN av Gdanska Lenina, Gdansk, Polen for I/S Pan (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Sjøsett 10/11, levert i desember. 1975 Solgt til Sameiet Pan (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til RAN. 1978 Solgt til Flatra S.N.C. di Antonio Pugliese & Co., Napoli, Italia. Omdøpt til SINNI. 1984 Havareerte 04/01 ved Ras Enghela, Tunis mens hun var på reise fra Taranto, Italia til Tangier, Marokko med ruller med jern.

History

1971 Keel laid in June. Built as PAN at Gdanska Lenina, Gdansk, Poland for I/S Pan (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Launched 10/11, delivered in December. 1975 Sold to Sameiet Pan (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Renamed RAN. 1978 Sold to Flatra S.N.C. di Antonio Pugliese & Co., Napoli, Italy. Renamed SINNI. 1984 Wrecked 04/01 off Ras Enghela, Tunisia whilst on a voyage from Taranto, Italy to Tangier, Morocco iron in rolls.