

Log

IMO/off nr	7227138
Call Signal	LHSK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1972/10
Shipyard	Gdanska Lenina, Gdansk, Polen.
Sno	B431/34
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 10 t, 2 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.900 tdw, 1.598 brt, 1.139 nrt.
Size	Loa: 84,2m-Lbp: 77,5m-B: 13,6m-D: 6,4m-Dypg.: 5,301m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat A30012V. 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.500 BHK ved 500 o. min. giret til 175 o. min. på propellaksel Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	BRG500197201
Manager	August Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Owner	Sameiet Log, Bergen.
Speed	13,7 knop ved et forbruk på 9 t/døgn. Bunkerskapasitet 417 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 104 kW. 1 akselgen. 128 kW. 1 nødgen. 36 kW.
Year (y)	1972



BRG50019720120001 LOG. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1972 Kjølstрукket i mars. Bygget som LOG av Gdanska Lenina, Gdansk, Polen for Sameiet Log (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Sjøsat 24/06, levert i oktober. 1978 Solgt til Attanasio & Coppola Armatori, Napoli, Italia. Omdøpt til CANOVA. 1985 Havarete 15/02 nord for Tarfaya, Marokko, posisjon 28.00N-12.44V mens hun var på reise fra Genova, Italia til Lagos, Nigeria med ris i sekker.

History

1972 Keel laid in March. Built as LOG at Gdanska Lenina, Gdansk, Poland for Sameiet Log (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Launched 24/06, delivered in October. 1978 Sold to Attanasio & Coppola Armatori, Napoli, Italy. Renamed CANOVA. 1985 Wrecked 15/02 north of Tarfaya, Morocco, position 28.00N-12.44W, whilst on a voyage from Genova, Italy to Lagos, Nigeria with bagged rice.